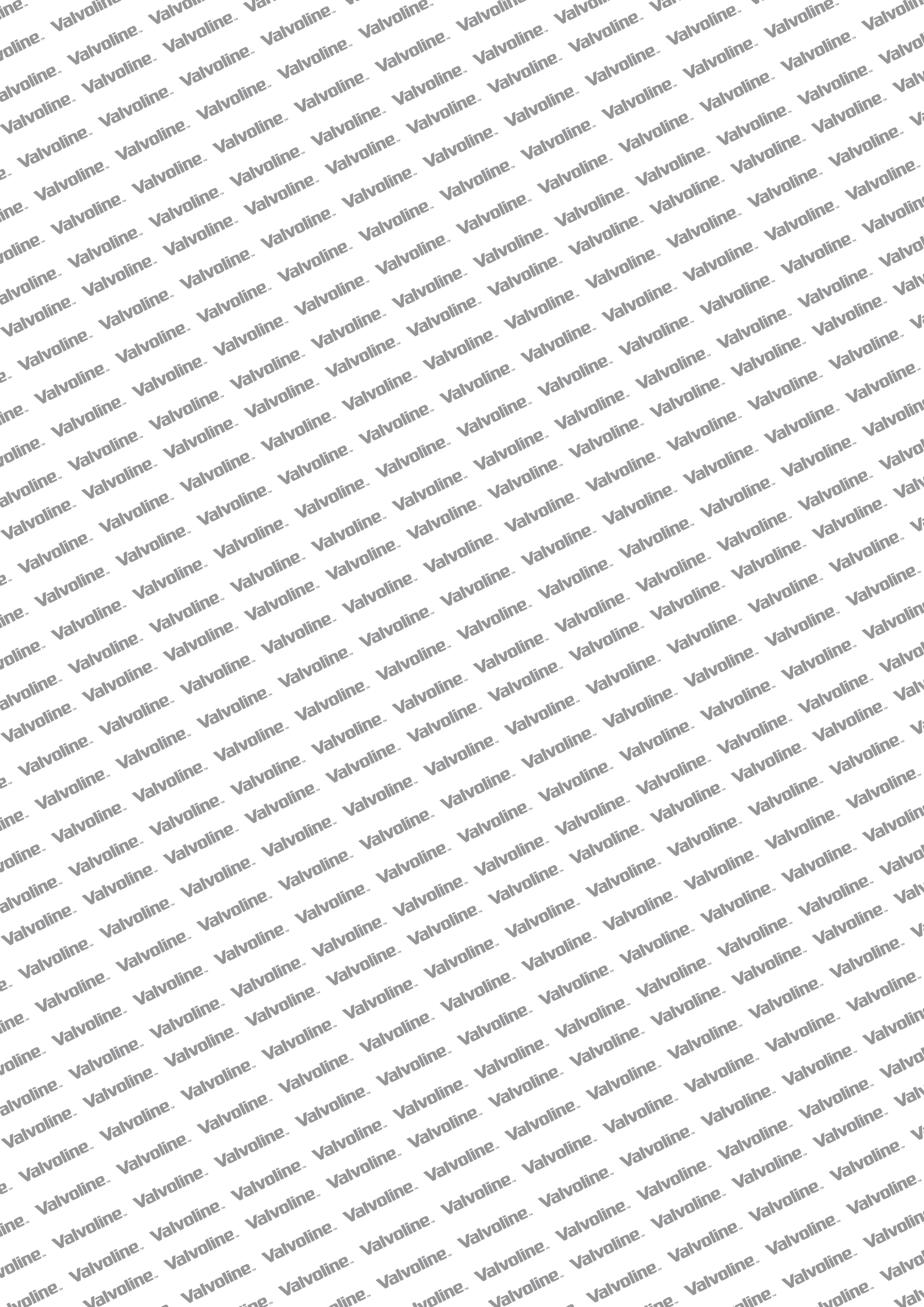




ValvolineTM

CATÁLOGO DE PRODUTOS

2026





SUMÁRIO / PRODUTOS

2026

- 04** Aplicativo Valvoline
- 05** Valvoline - O Original
- 06** Veículos Leves - Óleo de motor
 - 08** Óleo de motor - sintético
 - 14** Óleo de motor - semissintético
 - 15** Óleo de motor - mineral
- 17** Veículos Leves - Fluido Transmissão Automática
 - 19** Fluido sintético Multi-ATF
 - 20** Fluido sintético de transmissão convencional
 - 23** Fluido sintético de transmissão continuamente variável (CVT)
 - 24** Fluido sintético de transmissão dupla embreagem (DCT)
 - 26** Fluido mineral de transmissão convencional
 - 27** Direção Hidráulica
- 29** Motos - Óleo de motor 4 tempos
 - 30** Óleo de motor 4 tempos - sintético
 - 31** Óleo de motor 4 tempos - semissintético
 - 32** Óleo de motor 4 tempos - mineral
- 35** Veículos Pesados - Óleo de motor
 - 36** Óleo de motor a diesel - sintético
 - 37** Óleo de motor a diesel - mineral
 - 43** Óleo de motor a diesel Premium Blue
- 47** Veículos Pesados - Fluido de transmissão
 - 48** Fluido de transmissão automática - sintético
 - 49** Fluido de transmissão - mineral
- 51** Universal Tratores - UTTO
 - 52** Óleo universal para tratores - UTTO
- 55** Óleo para engrenagens
 - 56** Óleo para engrenagem - sintético
 - 57** Óleo para engrenagem - mineral
- 61** Óleo hidráulico
 - 62** Óleo hidráulico AW
 - 63** Óleo hidráulico HL
 - 64** Óleo hidráulico HVLP
 - 66** Óleo para máquinas industriais - mineral
- 71** Fluido de Arrefecimento
 - 72** Fluido de arrefecimento híbrido orgânico (HOAT)
 - 75** Fluido de arrefecimento orgânico sem nitrito (NFOAT)
 - 76** Fluido de arrefecimento universal



Valvoline™

BAIXE O APP

Encontre com rapidez e precisão os lubrificantes recomendados para motor e transmissão, com a confiabilidade e qualidade reconhecida da Valvoline Global Brasil. Disponível para motoristas, mecânicos e profissionais da área automotiva que buscam agilidade, precisão e segurança na escolha dos produtos certos para cada tipo de veículo.

valvolineglobal.com.br



Acompanhe tudo sobre inovação em lubrificantes, dicas de manutenção automotiva e os eventos mais incríveis do setor automotivo! Curta, siga e compartilhe nossas redes sociais para ficar por dentro das novidades, promoções e muito mais.

O ORIGINAL NUNCA PARA



O Original.
Inventando o Caminho para o Futuro.

A Valvoline™ Global Operations é uma líder global em soluções automotivas e industriais, criando produtos preparados para o futuro e serviços de classe mundial para parceiros ao redor do mundo. Fundada em 1866, apresentamos ao mercado o primeiro óleo de motor com marca registrada, conquistando nossa posição como O Óleo de Motor Original.

Como O Original, estamos inovando e resolvendo problemas há mais de 150 anos. Com vendas em mais de 140 países e territórios, nossas soluções estão disponíveis para todos os tipos de motores e sistemas de transmissão, incluindo veículos de alta quilometragem e de serviço pesado, oferecidas em mais de 80.000 locais. Além disso, estamos comprometidos em impulsionar o futuro da mobilidade para diversos tipos de veículos.

Agora fazemos parte da Aramco, uma das maiores empresas integradas de energia e produtos químicos do mundo. Essa parceria estratégica cria uma combinação poderosa para impulsionar inovações de produtos incomparáveis e soluções de negócios sustentáveis.

Nosso Propósito
Inspirar e habilitar o que move o mundo para frente.

Nossa Missão
Continuamente inventar e reinventar as melhores soluções para os desafios globais automotivos e industriais.



VEÍCULOS LEVES ÓLEO DE MOTOR

Um produto que inventamos há mais de 150 anos e que continuamos a reinventar desde então. A família de óleos de motor Valvoline™ possui uma fórmula perfeita para as necessidades do seu veículo.

Explore nossa ampla gama de opções para encontrar o melhor óleo de motor para o seu veículo.





ADVANCED SQ

MOTOR OIL - FULL SYNTHETIC



OS LUBRIFICANTES VALVOLINE COM AS NOVAS ESPECIFICAÇÕES
API SQ, ILSAC GF-7, DESENVOLVIDOS PARA VEÍCULOS COM
MOTORES HÍBRIDOS E DE COMBUSTÃO INTERNA.



O ORIGINAL NUNCA PARA

@VALVOLINEGLOBALBR | VALVOLINEGLOBAL.COM.BR

ADVANCED FULL SYNTHETIC



SAE 0W-20 | SAE 5W-20 | SAE 5W-30

Lubrificante Premium importado, 100% sintético, recomendado para motores a gasolina, flex e GNV, equipados com sistemas de injeção direta (GDI) e turbocompressor (TGDI). Sua formulação de baixa viscosidade proporciona elevado nível de economia de combustível, excelente desempenho em altas temperaturas e proteção superior contra o desgaste do motor, garantindo maior eficiência, durabilidade e confiabilidade.

Atende às mais recentes e rigorosas especificações ILSAC GF-7A e API SQ, desenvolvidas para motores modernos, que exigem maior eficiência energética, proteção avançada e compatibilidade com tecnologias atuais de controle de emissões.

A linha de lubrificantes Valvoline™ Advanced Full Synthetic se sobressai em todos os aspectos de desempenho, oferecendo tecnologia de ponta, elevada qualidade e proteção superior para o motor, mesmo sob condições severas de operação.

Benefícios:

Melhora a economia de combustível graças à baixa viscosidade e menor atrito interno.

Desempenho superior em altas temperaturas, mantendo a viscosidade e a eficiência do filme lubrificante.

Proteção avançada contra desgaste, prolongando a vida útil de componentes internos.

Ajuda a manter o motor limpo, minimizando a formação de borras e depósitos prejudiciais.

Excelente proteção em partidas a frio, com lubrificação rápida de todas as partes metálicas.

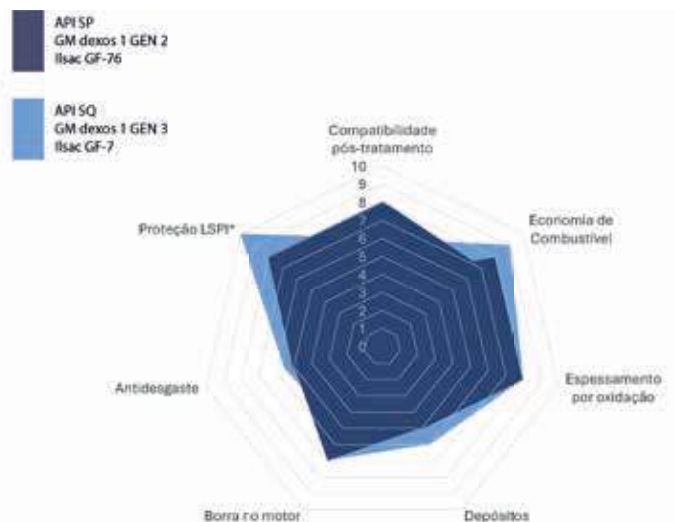
Melhor desempenho de detergência e dispersão, mantendo os componentes limpos e funcionando de forma eficiente.

Maior proteção sob condições severas de uso, como alta rotação, calor intenso e trânsito pesado.

Formulado para motores GDI e TGDI modernos, incluindo injeção direta e turbo.

Embalagens:

946mL | 200L



* Low Speed Pre-Ignition / pré-ignição em baixa rotação

A especificação ILSAC GF-7A estabelece requisitos avançados de desempenho para lubrificantes de motores a gasolina, com foco em maior economia de combustível, controle aprimorado de depósitos, proteção contra desgaste, estabilidade térmica e compatibilidade com sistemas de pós-tratamento de emissões. É especialmente indicada para motores modernos de alta eficiência e menor viscosidade.

Valvoline™ Advanced Full Synthetic

SAE 0W-20	SAE 5W-20	SAE 5W-30
ILSAC GF-7A, API SQ, API SP, API SN with SN PLUS, Resource Conserving and all preceding API and ILSAC gasoline categories, Ford WSS-M2C962-A1, Chrysler MS-13340, GM dexos 1™ Gen 3	ILSAC GF-7A, API SQ, API SP, API SN with SN PLUS, Resource Conserving and all preceding API and ILSAC gasoline categories, Ford WSS-M2C960-A1, Chrysler MS-13340	ILSAC GF-7A, API SQ, API SP, API SN with SN PLUS, Resource Conserving and all preceding API and ILSAC gasoline categories, Ford WSS-M2C961-A1, Chrysler MS-13340, GM dexos 1™ Gen 3, GMW17332 dexos1 Gen2; FORD WSS-M2C946-A; CHRYSLER MS-6395; GM 6094A.

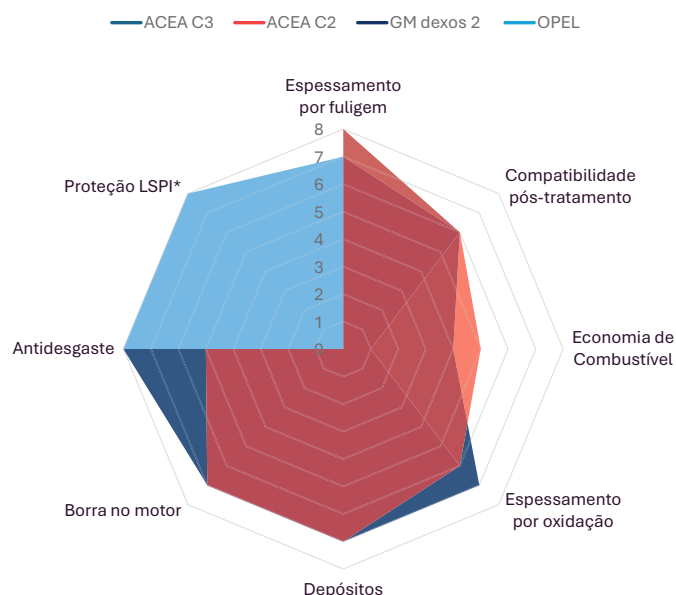
Lubrificante Mid SAPS importado que preserva o DPF, reduz depósitos e garante mais eficiência, durabilidade e desempenho para os mais modernos veículos diesel leve.



LINHA LEVE | ÓLEO DE MOTOR

ADVANCED MST FULL SYNTHETIC

SAE 5W-30 | SAE 5W-40



* Low Speed Pre-Ignition / pré-ignição em baixa rotação

Lubrificante importado de alta performance, formulado com tecnologia Mid SAPS, especialmente desenvolvido para veículos de passeio equipados com motores modernos e sistemas avançados de controle de emissões, incluindo aplicações a diesel e tecnologias de última geração.

A tecnologia Mid SAPS (Sulfated Ash, Phosphorus and Sulfur) proporciona um equilíbrio ideal entre proteção do motor e compatibilidade com sistemas de pós-tratamento de gases, como DPF (filtro de partículas), DOC e catalisadores, amplamente utilizados em veículos leves.

Por que é importante utilizar um lubrificante Mid SAPS em veículos de passeio?

Preserva os sistemas de emissões dos veículos leves, evitando o acúmulo excessivo de resíduos e o entupimento prematuro do DPF.

Atende às normas ambientais e especificações OEM aplicáveis a motores de veículos de passeio.

Garante excelente proteção contra desgaste, mesmo em motores compactos e de alta eficiência.

Contribui para a limpeza interna do motor, reduzindo a formação de depósitos e borras.

Prolonga a vida útil do motor e dos componentes, assegurando desempenho confiável no uso urbano e rodoviário.

A tecnologia Mid SAPS assegura que este lubrificante ofereça proteção superior, eficiência e conformidade ambiental, sendo a escolha ideal para veículos de passeio que exigem alto desempenho e durabilidade.

Benefícios:

Sua formulação premium oferece uma significativa redução na formação de depósitos, borras e vernizes, contribuindo para a manutenção da eficiência do motor

Baixa taxa de evaporação e menor consumo de lubrificante, mesmo em condições extremas de operação

Proporciona alta proteção contra o desgaste dos componentes do motor, aumentando sua durabilidade e desempenho

Assegura maior estabilidade térmica e resistência à oxidação, mesmo sob altas temperaturas, garantindo uma vida útil prolongada ao lubrificante e ao motor

Embalagens:

946mL | 200L

Valvoline™ Advanced MST Full Synthetic

SAE 5W-30

API SP, ACEA C2/C3, BMW LL-04, MB-APPROVAL 229.31/ 229.51 / 229.52, V W 505 00/505 01 e Opel/Vauxhall OV 0401547-G30, -D30

SAE 5W-40

API SM, API SN, ACEA C3, BMW LL-04, Ford WSS-M2C917-A, MB-226.5/ 229.31, VW 50500/50101, Porsche A40 e GM dexos2.

LINHA LEVE | ÓLEO DE MOTOR

PREMIUM PROTECTION SP FULL SYNTHETIC

SAE 0W-20 | SAE 0W-30 | SAE 5W-30 | SAE 5W-40

Lubrificante totalmente sintético, desenvolvido especificamente para a frota brasileira, incorporando tecnologia avançada de aditivos e oferecendo qualidade superior em comparação aos lubrificantes convencionais.

Atende as normas mais exigentes do mercado: API SP, ACEA C2* e ILSAC GF-6**

A linha oferece segurança e confiabilidade para uma ampla gama de veículos. Foi projetada para motores modernos equipados com turbo, sistema Start-Stop e tecnologias de alta eficiência, assegurando proteção completa em todas as condições de operação.

Entre seus principais diferenciais está a excelente proteção contra o desgaste em altas temperaturas (HTHS), promovendo maior durabilidade dos componentes internos do motor. Sua formulação proporciona alta resistência à oxidação e excelente estabilidade térmica, mantendo o desempenho mesmo sob condições severas.

Possui alta capacidade detergente, combatendo a formação de depósitos e fuligem, mantendo o motor limpo e eficiente por mais tempo. Além disso, protege contra falhas causadas por pré-ignição em baixa rotação (LSPI), um problema comum em motores modernos de injeção direta.

Outro grande benefício é a economia de combustível, proporcionada pela baixa viscosidade e excelente lubricidade, contribuindo para maior eficiência energética e redução de emissões. Sua robustez permite manter o desempenho ao longo do intervalo máximo de troca recomendado pelo fabricante do veículo.

Para aplicações específicas, como veículos diesel leve com filtro DPF (na viscosidade SAE 0W30), a linha oferece compatibilidade e proteção adequada, ampliando sua versatilidade.

Escolher a VALVOLINE™ PREMIUM PROTECTION SP é optar por tecnologia, desempenho, economia e proteção superior — garantindo maior vida útil ao motor e tranquilidade ao motorista.

*Atendimento à ACEA C2 na viscosidade SAE 0W30

**Atendimento à ILSAC GF-6 e ILSAC GF-5 nas viscosidades SAE 0W20 e 5W30.

Embalagens:

946mL | 200L

Benefícios:

Excelente proteção contra o desgaste em altas temperatura (HTHS)

Baixa viscosidade garante alto nível de economia de combustível

Sua tecnologia proporciona alta resistência do lubrificante propiciando intervalo de troca máximo em relação à recomendação do manual do veículo

Maior proteção ao motor contra formação de fuligem

Sua formulação premium assegura a redução significativa na formação de depósitos, borras e vernizes, preservando a eficiência do motor

Baixa evaporação e consumo do lubrificante, mesmo em condições de operação extremas

Proporciona proteção superior para os componentes do motor, garantindo maior durabilidade e desempenho

Oferece excelente estabilidade térmica e resistência à oxidação, mantendo a integridade do lubrificante e do motor, mesmo sob altas temperaturas

LINHA LEVE | ÓLEO DE MOTOR



Valvoline™ Premium Protection SP Full Synthetic

SAE 0W-20	SAE 0W-30	SAE 5W-30	SAE 5W-40
API SP, API SN PLUS, API SN, ILSAC GF-6, ILSAC GF-5	API SP, API SN PLUS, API SN, ACEA C2-21	API SP, API SN PLUS, API SN, ILSAC GF-6, ILSAC GF-5	API SP, API SN PLUS, API SN

COMPETITION SYNTHETIC BLEND

SAE 5W-30 | SAE 5W-40 | SAE 10W-30 | SAE 10W-40 | SAE 15W-40



Lubrificante Synthetic Blend (Semissintético), projetado para atender às exigentes necessidades de desempenho da indústria automobilística.

Ideal para veículos de passeio, caminhonetes e vans com motores a gasolina, etanol, flex e GNV, oferece proteção e performance excepcionais. Pode ser utilizado em qualquer veículo que requeira a especificação API SL, incluindo marcas como Fiat, Ford, Honda, Hyundai, Toyota, GM e muito mais, desde que compatível com a classificação SAE indicada no manual do fabricante.

Sua fórmula exclusiva combina óleos minerais e sintéticos, com aditivos antioxidantes e antidesgaste, garantindo máxima proteção contra corrosão e desgaste. Comparado aos óleos convencionais, oferece menor deterioração química, prolongando a vida útil do motor.

Com desempenho superior em baixas temperaturas, garante partida a frio rápida e eficiente, mantendo seu motor protegido em todas as condições.

Benefícios:

Possui aditivização que permite ótimo desempenho em partidas a frio, possibilitando partidas rápidas com menos desgaste

Controla a formação de depósitos mesmo sob condições extremas

Formulação contra desgaste e a corrosão das peças móveis do motor

Aditivos especiais que garantem a limpeza, eliminando fuligens, borras e vernizes

Embalagens:

1L | 200L

Valvoline™ Competition Synthetic Blend

SAE 5W-30	SAE 5W-40	SAE 10W-30	SAE 10W-40	SAE 15W-40
API SL. Recomendado pelas principais montadoras de veículos.	API SL. Recomendado pelas principais montadoras de veículos.	API SL. Recomendado pelas principais montadoras de veículos.	API SL. Recomendado pelas principais montadoras de veículos.	API SL. Recomendado pelas principais montadoras de veículos.

LINHA LEVE | ÓLEO DE MOTOR

COMPETITION

SAE 20W-50



Lubrificante multiviscoso formulado com óleos básicos minerais de alta qualidade e indicado para veículos movidos à gasolina, álcool e GNV.

Apresenta uma viscosidade SAE 20W-50 que auxilia a proteção dos componentes do motor e reduz vazamentos em motores antigos. Reduz o desgaste do motor, nas condições adversas de operação no dia a dia do trânsito das grandes cidades.

Pode ser utilizado nos motores automotivos que requerem o nível de performance SAE 20W-50 e API SL. Verifique a recomendação do fabricante.

Benefícios:

Sua tecnologia de limpeza protege o motor contra a formação de borras, vernizes e fuligem

Reduz o desgaste do motor, nas condições adversas de operação no dia a dia do trânsito das grandes cidades

Boa lubricidade, mantendo as peças protegidas

Sua alta proteção contra oxidação aumenta a durabilidade do óleo garantindo seu total desempenho até a próxima troca

Embalagens:

1L

Valvoline™ Competition Mineral

SAE 20W-50

API SL.

Recomendado pelas principais montadoras de veículos.

LINHA LEVE | ÓLEO DE MOTOR



VEÍCULOS LEVES

ÓLEO DE TRANSMISSÃO

A Valvoline™ oferece fluidos para transmissões automáticas e convencionais que atendem às especificações dos fabricantes da maioria dos veículos em circulação atualmente. Encontre o produto de transmissão ideal para o seu veículo.



MAXLIFE ATF CVT

FLUIDO PREMIUM SINTÉTICO PARA TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA



with
MAXLIFE
TECHNOLOGY™

**MULTI-ATF
QUE ATENDE**

95%
DA FROTA DE VEÍCULOS*

*Atende mais de 95% da frota de veículos com transmissões automáticas convencionais.

Único fluido multi ATF do mercado brasileiro capaz de atender transmissões CVT em um único produto, o Valvoline™ Maxlife ATF DEX/MERC CVT oferece uma solução completa para diferentes tipos de câmbios

Redução de portfólio com um único produto para múltiplas aplicações, você otimiza a gestão de estoque e aumenta a rentabilidade

Evita erros na escolha do fluido, proporcionando maior conversão de vendas e aumento de faturamento

MAXLIFE ATF DEX/MERC CVT FULL SYNTHETIC

Fluido de transmissão automática premium importado, 100% sintético e de alto desempenho, o MAXLIFE é um dos primeiros fluidos do mundo a atender diversos tipos de câmbios simultaneamente, incluindo as principais especificações do mercado, como GM Dexron VI, Ford Mercon LV e Hyundai/Kia SP-VI.

Sua formulação inovadora garante que o produto atenda a mais de 95% da frota de veículos com transmissões automáticas convencionais. Com aditivos de alta tecnologia, o Maxlife oferece excelente desempenho também em transmissões continuamente variáveis (CVT).

Um fluido com tecnologia única, diferenciada e inovadora, projetado para múltiplas aplicações, que proporciona proteção superior, maior durabilidade e desempenho de excelência para a transmissão do seu veículo.

Benefícios:

Fluido de alto desempenho, que atende às especificações mais modernas do mercado global

Aditivos exclusivos melhoram o índice de viscosidade, além de oferecerem propriedades antidesgaste, anticorrosão e antiespumante, resultando em um desempenho superior

Modificadores de fricção garantem engates suaves e consistentes, além de proporcionar confiabilidade nas trocas de marcha

Alta resistência à oxidação e à degradação do óleo, garantindo maior durabilidade

Excelente estabilidade de cisalhamento, assegurando desempenho contínuo mesmo sob condições extremas

Vida útil prolongada, com proteção duradoura para o sistema de transmissão

Excelente fluidez em baixas temperaturas, proporcionando partidas rápidas e eficazes, mesmo em climas frios

Embalagens:

946mL | 20L | 200L

Valvoline™ Maxlife ATF DEX/MERC CVT Full Synthetic

Allison C-4 / TES-389; MB NAG1 / 236.1 / 236.6 / 236.7 / 236.9 / 236.10 / 236.12 / 236.14 / 236.15 / 236.17; VW TL52162 / LT71141; Audi / VW G 055 025-A2 / G 052 162-A1&A2 / G 052 990-A2 / G 055 005-A2 / G 055 162-A6 / G 055 540-A2 / G 060 162-A2 / G 052 025-A2; Mazda ATF M-V / FZ; ZF TE ML14B / 16N / 17C / Lifeguard8; BMW LT71141 / LA2634 / M-1375.4 / ATF+3/ 7045E / ETL-8072B; Chrysler DiamondSP-III / NAG 1 / 3403-M115 / MOPAR AS68RC / AS69RC; Ford FNR5 / XT-9-QMMF5 / MERCON®V / SP / LV; GM 9986195 / DEXRON®II / III / VI / AutotrakII; Mitsubishi Diaqueen SP-II / SP-III / J3 / ATFFA; Honda ATF-Z1 / DW-1 / Type 3.1; Nissan Matic Fluid D / J / K / S / W; Hyundai / Kia SP-II / SP-III / SP-IV / SPH-IV / SP-IV M / SP-IV-RR; Saab 93 165 147; Aisin Warner JWS 3309; Subaru ATF / ATF HP; JASO M315-2013 1A; Toyota ATF T-III / T-IV / WS; Kia ATF Red1; Volvo PN 1161521 / PN 1161540 / CE97340 / CE 97341; Audi / VW TL 521 16 (G 052 516) / TL 521 80 (G 052 180); BMW Mini Cooper EZL 799; Chrysler / Dodge / Jeep CVT+4 / NS-2; Ford CVT23 / CVT30 / MERCON®C; Honda HMMF / HCF2; Hyundai / Kia CVT-J1; Mazda JWS 3320; MB 236.20; Mitsubishi CVTF-J1 / CVTF-J4; Nissan NS-1 / NS-2 / NS-3; Subaru Lineartronic CVT II Fluid / High Torque HT CVT / CV-30; Suzuki CVTF TC / CVTF 3320 / CVT Green 1&2 / NS-2; Toyota CVTF FE / CVTF TC.

ATF+4 FULL SYNTHETIC



Fluido de transmissão automática importado e homologado, 100% sintético e de alto desempenho, desenvolvido para proteger e prolongar a vida útil das transmissões automáticas Chrysler MS 9602 e JWS 3309.

Com pacote de aditivos de alta tecnologia, garante excelentes propriedades de fricção, fluidez excepcional em baixas temperaturas e proteção antidesgaste. **Homologado pela MOPAR**, assegura a qualidade e confiabilidade necessárias para o perfeito funcionamento da sua transmissão, proporcionando desempenho superior e durabilidade prolongada.

Benefícios:

Fluido de transmissão automática de alto desempenho, projetado para proteger contra desgaste e corrosão graças à presença de aditivos especiais, garantindo a preservação dos componentes do sistema de transmissão

Excelente estabilidade térmica, o que contribui para maior vida útil do fluido

Aditivo exclusivo para reduzir a formação de espuma, mantendo a eficiência do sistema de transmissão

Compatível com todas as transmissões que exigem Mopar ATF + ®, Mopar ATF + 2™ e Mopar ATF + 3™

Ótima estabilidade de fricção, proporcionando suavidade nas embreagens e trocas de marchas consistentes

Vida útil prolongada, garantindo desempenho duradouro

Recomendado para a especificação JWS 3309 e Diamond ATF SP II, atendendo às necessidades de uma vasta gama de veículos

Embalagens:

946mL | 200L

Valvoline™ ATF+4 Full Synthetic

Mopar ATF+ MS 7176®, Mopar ATF + 2™ MS 7176,
Mopar AT+3™, Mopar ATF+4™,
CHRYSLER MS-9602 e JWS 3309.

LINHA LEVE | FLUIDO DE TRANSMISSÃO

ATF ULV FULL SYNTHETIC



Fluido importado para transmissão automática, formulado com 100% de base sintética, desenvolvido para atender às exigências das transmissões automáticas de alta velocidade e tecnologicamente avançadas que requerem fluidos de viscosidade ultrabaixa (Ultra Low Viscosity - ULV).

Com aditivos de tecnologia avançada, incluindo modificadores de fricção de longa durabilidade, aditivos anti-desgaste e modificadores de viscosidade com alta estabilidade ao cisalhamento, este fluido é ideal para os mais modernos sistemas de transmissão, proporcionando desempenho superior e eficiência aprimorada.

Especialmente recomendado para veículos com transmissões a partir de 7 velocidades, incluindo modelos de marcas renomadas como BMW, Dodge, Ford, Ferrari, Fiat, GM, Hyundai, Jeep, Lamborghini, Land Rover, Mercedes, Porsche, Volvo e muitas outras.

Benefícios:

Máxima fluidez para um desempenho superior

Previne a formação de goma, borras e lacas, garantindo maior eficiência

Desempenho excepcional em estabilidade térmica e resistência à oxidação

Durabilidade impressionante contra vibrações para uma experiência mais estável

Proteção eficaz contra fricção metal com metal, reduzindo o desgaste das engrenagens

Desenhado para otimizar a transferência de torque, especialmente para o modelo Ford 10R80

Embalagens:

946mL

Valvoline™ ATF ULV Full Synthetic

Dexron ULV, Mercon ULV, Ford 10R60, Ford 10R80, GM 10L90 e GM 10L80.
Indicado para os veículos asiáticos, europeus e americanos.

DEXRON-VI FULL SYNTHETIC



Fluido de Transmissão Automática 100% Sintético e Importado.

Formulado para atender às exigências das transmissões automáticas, este fluido é homologado pela **General Motors (GM)** e desenvolvido para oferecer alto desempenho. Ele atende ou supera os rigorosos requisitos da especificação **GM Dexron®**, a mais utilizada mundialmente.

Ideal para direção hidráulica, caixas de transferência e diferenciais, é a escolha perfeita para veículos no período de garantia que exigem a norma Dexron® VI. Além disso, pode ser utilizado em veículos GM mais antigos que especificam fluido Dexron®, proporcionando desempenho superior e maior eficiência.

Essa versão destaca a versatilidade e os benefícios do produto, com foco nos pontos de maior interesse para os consumidores.

Benefícios:

Economia de combustível: Reduz o consumo em veículos com câmbio automático, graças ao menor atrito

Desempenho superior: Torna a caixa de câmbio mais sensível, flexível e rápida, otimizando a troca de marchas

Conforto aprimorado: Evita o travamento da embreagem, proporcionando acoplamento suave e reduzindo vibrações

Durabilidade excepcional: Fluido de longa duração, com alta resistência à oxidação e excelente estabilidade do filme lubrificante em altas temperaturas

Proteção avançada: Propriedades antidesgaste, anticorrosão e antiespumante, garantindo maior vida útil e eficiência do sistema

Embalagens:

946mL | 20L | 200L

Valvoline™ Dexron-VI Full Synthetic

GM DEXRON-VI, DEXRON-III, DEXRON-II.

LINHA LEVE | ÓLEO DE TRANSMISSÃO

ATF CVT FULL SYNTHETIC



Fluido Premium 100% Sintético Importado para CVT.

Desenvolvido especialmente para Transmissões Continuamente Variáveis (CVT), este fluido premium e 100% sintético é ideal para veículos leves como carros, vans, SUVs e picapes, aplicados em caixas de câmbio que utilizam correias ou correntes banhadas. O Valvoline™ CVT oferece alta resistência à oxidação e ao cisalhamento, garantindo maior durabilidade e proteção aos componentes do sistema de transmissão. Recomendado pelas principais montadoras, como Audi, Volkswagen, Ford, Subaru, Honda, Toyota, Nissan, Mitsubishi, Hyundai, Kia, Suzuki, Chrysler, Jeep, Dodge, GM e Mercedes-Benz, é a escolha perfeita para veículos equipados com transmissões CVT.

Benefícios:

Durabilidade e Conforto: Proporciona maior conforto ao motorista, com excelente desempenho e redução de ruídos e vibrações

Economia de Combustível: Melhora a eficiência do combustível graças ao melhor filme lubrificante, otimizando o funcionamento da transmissão

Maior Durabilidade: Garante maior vida útil tanto para o fluido quanto para a caixa de câmbio, promovendo proteção a longo prazo

Resistência ao Desgaste: Oferece resistência excepcional ao desgaste, especialmente em elementos de correia e polias

Alta Estabilidade Térmica: Com excelente resistência à oxidação, mantém a performance em temperaturas elevadas

Confiança das grandes montadoras

Estabilidade térmica aprimorada e excelente resistência à oxidação em níveis elevados

Recomendado para uso na maioria de sistemas de Transmissões Continuamente Variáveis

Embalagens:

946mL | 200L

Valvoline™ ATF CVT Full Synthetic

AUDI, VW G 052 516, G 052 180, FORD CVT30, MERCON C, SUBARU LINEARTRONIC CVTF, DAIHATSU AMIX CVTF-DC, AMIX CVTF DFE, HONDA HMMF, HONDA HFC-2, TOYOTA TC CVT FE, NISSAN NS-2 & NS-3, MITSUBISHI CVTF-DIAQUEEN J1, DIAQUEEN J-4, SP-III, SUBARU I-CVT, ECVT, NS-2, MINI COOPER EZL 799, HYUNDAI GENUINE CVTF, HYUNDAI, KIA SP-III, SUZUKI TC, NS-2, CVT GREEN, CVTF GREEN 2, CHRYSLER JEEP NS-2, DODGE, JEEP NS-2, CVTF+4, GM, SATURN DEX-CVT, FORD CVT 23, MERCEDES BENZ 236.20

ATF DCT FULL SYNTHETIC



Fluido Premium 100% Sintético Valvoline para Transmissões DCT. Fluido importado e de alta performance, desenvolvido especialmente para Transmissões de Dupla Embreagem (DCT - Dual Clutch Transmission). Oferece excelente desempenho nas embreagens, graças às características de fricção equilibradas, garantindo trocas de marcha suaves e eficientes. Desempenho superior a frio, com fluidez excepcional e redução da temperatura operacional, controlando o atrito. Estabilidade térmica e resistência à oxidação, mantendo a performance do fluido em altas temperaturas. Proteção excepcional contra corrosão e alta pressão (EP), proporcionando segurança e durabilidade. Alta resistência ao cisalhamento, com viscosidade constante ao longo da vida útil do fluido. Compatibilidade de vedação aprimorada, garantindo a integridade do sistema de transmissão.

Benefícios:

Redução no consumo de combustível: Otimiza a fricção para maior eficiência energética

Maior durabilidade: Prolonga a vida útil do sistema de transmissão

Trocas de marcha mais eficientes: Evita a perda de torque durante as mudanças de marcha

Menos vibração: Reduz o efeito "slip-stick" no volante, proporcionando uma condução mais suave

Ideal para carros esportivos: Desenhado para alto desempenho, garantindo a melhor performance em veículos de alta potência

Embalagens:

946mL

Valvoline™ ATF DCT Full Synthetic

BMW DCTF-1+; VOLKSWAGEN VW G 052 182 E G 052 529;
FORD WSS-M2C936A; VOLVO POWERSHIFT GFT 1161838 e 1161839;
Mercedes-benz MB 236.21 e 236.25.

LINHA LEVE | FLUIDO DE TRANSMISSÃO



DEXRON-III



Fluido para transmissão automática com nível de desempenho GM Dexron® III H, formulado para aplicação nas linhas leve e pesada. Possui modificadores de fricção para proteção adicional, garantindo troca de marcha suave e longa duração da transmissão. Pode ser utilizado em sistemas de direção hidráulica. Excelente fluidez em baixas temperaturas, ótima resistência à oxidação e agentes antiespumantes. Alta compatibilidade com elastômeros prevenindo vazamentos.

Benefícios:

Ótimo desempenho antioxidante, detergente dispersante, melhoradores de índice de viscosidade, inibidores de corrosão e agentes antiespumantes

Modificadores de fricção fornecem alta capacidade de controle do atrito, garantindo troca de marcha suave e longa duração da transmissão

Alta fluidez em baixas temperaturas, com rápida lubrificação mesmo em baixas temperaturas

Alta compatibilidade com elastômeros, prevenindo vazamentos

Embalagens:

1L | 20L | 200L

Valvoline™ Dexron-III Mineral

GM DEXRON III-H, VOITH H55.6335, ALLISON TES-389B.

LINHA LEVE | FLUIDO DE TRANSMISSÃO

TYPE A



Fluido de Direção Hidráulica desenvolvido para caminhões, ônibus, automóveis e utilitários, o fluido Tipo A oferece proteção superior contra corrosão, formação de espuma e desgaste, atendendo à especificação GM "Tipo A".

Alta qualidade para sistemas de direção hidráulica, mantendo o fluido estável mesmo nas variações de temperatura.

Proteção confiável para selos e vedações, evitando danos aos componentes e garantindo o bom funcionamento do sistema.

Cisalhamento controlado do filme lubrificante e compatibilidade com elastômeros, criando uma barreira eficaz contra o desgaste.

Versátil: Também é recomendado para transmissões automáticas antigas que exigem a especificação Sufixo A.

Benefícios:

Melhor propriedade friccional, proteção contra corrosão, ferrugem e formação de espuma

Compatibilidade com elastômeros, protege os selos e vedações

Estabilidade térmica e à oxidação

Estabilidade ao cisalhamento, antidesgaste e EP

Atende a especificação da GM (General Motors) "Tipo A Sufixo A" (TASA)

Embalagens:

1L | 20L | 200L

Valvoline™ Type A Mineral

TASA (TIPO A SUFIXO A)



MOTOS 4 TEMPOS

O óleo para motocicletas Valvoline é especialmente formulado para atender às exigências de motores que operam em rotações mais altas (RPMs) e temperaturas extremas, como em motos custom, esportivas, de turismo e off-road, praticamente qualquer veículo de duas rodas com motor 4 tempos.



MOTORCYCLE 4T FULL SYNTHETIC

SAE 10W-50



Lubrificante Multiviscoso 100% Sintético para Motos de Alto Desempenho. Desenvolvido para motos 4 tempos, tanto urbanas quanto esportivas, o lubrificante totalmente sintético proporciona trocas de marcha suaves e precisas, garantindo a melhor performance em diversas condições de pilotagem. Formulação avançada com aditivos de última geração, que asseguram uma resistência superior da película do óleo, mesmo em altas rotações e temperaturas extremas. Maior proteção e desempenho: Ideal para motos de alto desempenho, proporcionando uma experiência de pilotagem mais eficiente e duradoura. Esse lubrificante é a escolha perfeita para quem busca máxima performance e proteção para a sua moto, mesmo nas condições mais exigentes.

Benefícios:

Lubrificante 100% sintético de alta performance para motos desenvolvido para oferecer proteção superior e desempenho excepcional

Aditivos de alta performance: Proporciona proteção contra desgaste e anti-oxidação, garantindo maior durabilidade para o motor e transmissão

Desempenho confiável: Funciona perfeitamente em qualquer condição de carga, percurso e temperatura, mantendo a eficiência do motor em qualquer situação

Maior lubrificação e limpeza: Reduz a formação de depósitos de borras e vernizes, mantendo o motor sempre limpo e eficiente

Proteção dos sistemas modernos: Cuida dos dispositivos de pós-tratamento do sistema de escape, essenciais para as motos mais novas

Trocas de marcha mais suaves: Proporciona mudanças precisas, silenciosas e com máxima suavidade, melhorando a experiência de pilotagem

Embalagens:

1L | 200L

Valvoline™ Motorcycle 4T Full Synthetic

SAE 10W-50

API SL, JASO MA2.

Atende as montadoras DUCATI, KTM e BAJAJ e motocicletas que requerem a viscosidade SAE 10W-50.

LINHA MOTO | ÓLEO DE MOTOR 4 TEMPOS

MOTORCYCLE 4T SYNTHETIC BLEND

SAE 10W-30 | SAE 10W-40 | SAE 20W-50



Linha de lubrificantes desenvolvidos especialmente para motores 4T das motocicletas mais modernas. Sua formulação avançada composta por óleos básicos minerais e sintéticos, com aditivos especiais garantem proteção contra depósito e máxima potência e desempenho. Mantém o motor limpo graças a seus aditivos antioxidantes e anti-desgaste. Excelente desempenho em qualquer condição de carga, percurso e temperatura, prolongando a vida útil dos componentes do motor.

Atende a norma japonesa JASO MA2 garantindo robustez, proteção do motor, transmissão e fricção suficiente para funcionamento da embreagem, garantindo a troca suave das marchas.

Benefícios:

Excepcional desempenho em qualquer condição de carga, percurso e temperatura

Engate suave das marchas

Proteção contra o desgaste e depósitos de borras e vernizes em altas temperaturas

Mantém o motor limpo graças à sua formulação especialmente balanceada

Protege os dispositivos de pós-tratamento dos sistemas de escape das motocicletas modernas

Proteção antidesgaste garante vida longa do motor e da transmissão

A utilização do lubrificante SAE 20W-50 semissintético, garante ao seu consumidor estabilidade oxidativa, fazendo com que seu período de drenagem seja estendido em 50% a mais*, além de realizar lubrificação integrada - motor, caixa de velocidades e embreagens banhadas a óleo, fazendo com que seu desempenho de fricção, evite a patinação da embreagem.

*Comprovação através do teste RPVOT.

Embalagens:

1L | 200L

Valvoline™ Motorcycle 4T Synthetic Blend

SAE 10W-30	SAE 10W-40	SAE 20W-50
API SL, JASO MA2 Recomendado para especificações HONDA, YAMAHA, entre outras.	API SL, JASO MA2. Recomendado para especificações YAMAHA, DAFRA, SUZUKI, BMW, KAWASAKI, entre outras.	API SL, JASO MA2. Recomendado para especificações BAJAJ e motocicletas que requerem a viscosidade SAE 20W-50.

LINHA MOTO | ÓLEO DE MOTOR 4 TEMPOS

MOTORCYCLE 4T

SAE 20W-50



Lubrificante multiviscoso de base mineral especialmente desenvolvido para motos 4 tempos, oferecendo proteção contra corrosão, desgaste do motor, transmissão e embreagem, sob condições severas de trânsito intenso, estradas e trilhas. Boa estabilidade térmica e oxidativa que ajuda a manter o motor isento de borras e fuligem.

Benefícios:

Boa lubricidade, mantendo as peças protegidas

Proteção contra o desgaste e a corrosão no motor

Possui aditivos de extrema pressão para garantir longevidade e proteção das engrenagens da caixa de marcha

Melhora a limpeza interna do motor

Favorece a troca de marchas

Embalagens:

1L | 200L

Valvoline™ Motorcycle 4T Mineral

SAE 20W-50

API SL, JASO MA2.

Recomendado para motocicletas que requerem a viscosidade SAE 20W-50.

LINHA MOTO | ÓLEO DE MOTOR 4 TEMPOS





VEÍCULOS PESADOS ÓLEO DE MOTOR

Os produtos Valvoline™ para serviço pesado são cientificamente formulados para equipamentos que operam em ciclos de trabalho extremos e condições ambientais severas. Encontre os produtos ideais para seu veículo pesado.



TURBO DIESEL E810 CI-4 FULL SYNTHETIC

SAE 10W-40

lubrificante 100% sintético com aditivos de alta performance, desenvolvido para garantir o melhor desempenho e proteção para motores turboalimentados ou aspirados.

Sua formulação exclusiva oferece versatilidade para motores novos ou com maior quilometragem, em veículos de uso rodoviário ou off-road.

Proteção avançada: Ideal para motores equipados com sistemas de pós-tratamento como filtros de partículas DPF e sistema SCR, essenciais para a redução das emissões de óxidos de nitrogênio (NOx), atendendo aos padrões de emissão Euro V e compatível com versões anteriores.

Compatível com diesel: Pode ser utilizado em veículos que utilizam diesel de alto ou baixo teor de enxofre (S-10 ou S-500). Desempenho confiável: Proporciona máxima proteção e longevidade ao motor, seja em condições de uso intensivo ou em operações diárias.

Benefícios:

Proteção superior: Oferece excelente proteção em diferentes temperaturas de operação, graças ao alto índice de viscosidade

Redução de atrito: Possui menor viscosidade, proporcionando menor atrito entre os componentes do motor, o que resulta em maior eficiência

Alta retenção de TBN: Mantém uma neutralização eficaz dos compostos ácidos formados durante a combustão, garantindo maior proteção ao motor

Compatível com normas Euro V: Ideal para motores a diesel que atendem aos padrões de emissão Euro V e versões anteriores, contribuindo para a redução de impactos ambientais

Formulado com óleos básicos sintéticos e aditivos de alta performance que atendem veículos de uso urbano ou fora de estrada

Embalagens:

1L | 20L | 200L | 1000L



Valvoline™ Heavy Duty Turbo Diesel E810 CI-4 Full Synthetic

SAE 10W-40

API CI-4, ACEA E4-22 / E7-22, MAN M3277

LINHA PESADA | ÓLEO DE MOTOR

TURBO DIESEL E860 CK-4

SAE 15W-40



Desenvolvido para atender aos mais exigentes requisitos de desempenho, o lubrificante 15W-40 CK-4 é um produto mineral multiviscoso de alta performance.

Sua formulação avançada garante proteção superior para os motores a diesel mais modernos, proporcionando desempenho confiável em veículos de alta potência.

Tecnologia de ponta: Especialmente desenvolvido para atender aos requisitos de qualidade das principais montadoras, garantindo desempenho ideal para motores equipados com sistemas de tratamento de gases de escape como EGR, SCR e DPF.

Proteção superior: Ideal para veículos com sistemas avançados de redução de emissões e controle de poluição, oferecendo a máxima eficiência e longa vida útil ao motor.

Este lubrificante é a escolha perfeita para quem busca máxima proteção, eficiência energética e desempenho confiável, atendendo aos motores diesel mais modernos e exigentes.

Benefícios:

Maior resistência e lubrificação: Garante máxima proteção e eficiência em motores de veículos pesados, proporcionando alta performance sob condições exigentes

Proteção contra oxidação e desgaste: Sua formulação de última geração protege contra a formação de depósitos e o desgaste prematuro, garantindo maior longevidade ao motor

Durabilidade superior: Atende ao nível mais avançado da categoria API, oferecendo proteção duradoura e performance ideal para motores pesados, ajudando a aumentar a vida útil do motor

Compatibilidade com normas de emissão: Formulado para atender aos requisitos de pós-tratamento mais modernos, incluindo os padrões EURO VI, além de ser compatível com versões anteriores, como EURO V

Este lubrificante é a solução ideal para quem precisa de proteção confiável, eficiência e desempenho superior, seja em condições de carga pesada ou em veículos que atendem às normas ambientais mais exigentes

Embalagens:

1L | 20L | 200L | 1000L

Valvoline™ Heavy Duty Turbo Diesel E860 CK-4 Mineral

SAE 15W-40

API CK-4, ACEA E9-16, Cummins CES 20086,
DEUTZ DQC III-18 LA, Detroit Diesel 93K222, CAT ECF-3,
Ford WSS-M2C171-F1, Mack EO-S-4.5, MB 228.3,
MTU Type 2.1, MAN 3775, VOLVO VDS-4.5
e Renault Trucks RLD-2.

LINHA PESADA | ÓLEO DE MOTOR

TURBO DIESEL E780 CI-4

SAE 15W-40



O Óleo Lubrificante E780 é um lubrificante mineral multiviscoso desenvolvido com a mais moderna tecnologia, garantindo o máximo desempenho para motores diesel. Sua formulação exclusiva Turbo Diesel E780 foi criada para atender as necessidades de segmentos rodoviários, frotas de ônibus, e veículos turboalimentados e superalimentados. Desempenho otimizado: Proporciona proteção superior e eficiência máxima para motores em condições de alta exigência.

Compatível com sistemas avançados: Adequado para motores Euro V e para veículos equipados com sistemas de pós-tratamento de gases, como EGR e SCR, garantindo conformidade com as normas de redução de emissões. Ideal para frotas: A fórmula é especialmente indicada para veículos rodoviários e frotas de ônibus, assegurando durabilidade e alta performance em diversas condições de operação. Este óleo é a escolha perfeita para quem busca proteção confiável, desempenho eficiente e longevidade para motores diesel modernos.

Benefícios:

Maior proteção em temperaturas extremas: Sua elevada estabilidade química assegura manutenção da viscosidade mesmo sob altas temperaturas, proporcionando proteção constante ao motor

Proteção excepcional contra desgaste: Garante proteção superior no trem de válvulas, aumentando a vida útil dos componentes do motor

Evita formação de depósitos: Oferece proteção avançada contra depósitos em altas temperaturas, mantendo o motor limpo e funcionando de forma eficiente

Redução de custos de manutenção: Com menos necessidade de paradas para lubrificação, o produto ajuda a aumentar a produtividade da frota, diminuindo custos operacionais

Proteção antioxidante e anticorrosão: Excelente proteção contra a oxidação e corrosão, mantendo o motor em ótimas condições por mais tempo

Estabilidade de viscosidade: O produto oferece estabilidade de viscosidade mesmo sob condições severas de operação, garantindo desempenho confiável

Alta capacidade detergente-dispersante: Limita a formação de fuligem, mantendo o motor mais limpo e eficiente por mais tempo

Este óleo lubrificante é a solução ideal para quem precisa de alta performance, proteção duradoura e eficiência em motores diesel, garantindo um desempenho superior e custos operacionais mais baixos

Embalagens:

1L | 20L | 200L

Valvoline™ Heavy Duty Turbo Diesel E780 CI-4 Mineral

SAE 15W-40

API CI-4, API CH-4, API SL, ACEA E7-24, DTFR 15B110 (MB 228.3), Cummins CES 20078 e 20077, Caterpillar ECF 1A, JASO DH-1, Global DHD-1, Volvo VDS-3, Renault RDL-2, Mack EO-N, Deutz DCQ-III, MTU 2.0, MAN 3275, DDC 93K215

LINHA PESADA | ÓLEO DE MOTOR

TURBO DIESEL E700 CI-4

SAE 15W-40



Óleo Lubrificante Mineral Multiviscoso - Desempenho Superior para Motores Diesel. Desenvolvido para oferecer proteção de alto desempenho em condições severas, o óleo lubrificante mineral multiviscoso é a escolha ideal para motores a diesel em segmentos rodoviários, frotas de ônibus, veículos turboalimentados e superalimentados. Ideal para motores Euro V: Compatível com sistemas de pós-tratamento de gases como EGR e SCR, atendendo às normas de redução de emissões. Classificação API CI-4: Reconhecido pelo Instituto Americano de Petróleo (API), oferece proteção superior e é retrocompatível com os níveis de desempenho anteriores, como CH-4. Custo-benefício incomparável: Proporciona alto desempenho com o melhor custo-benefício, sendo ideal para frotas e operações de transporte de longa distância. Este óleo é a escolha certa para quem busca eficiência, proteção duradoura e redução de custos operacionais em motores diesel modernos e exigentes.

Benefícios:

Lubrificação eficaz e estabilidade ao cisalhamento: Proporciona excelente desempenho em condições severas, mantendo a estabilidade do óleo durante longos períodos de uso

Filme lubrificante resistente: Garante uma camada protetora robusta, assegurando a proteção contínua dos componentes críticos do motor

Proteção contra desgaste e corrosão: Oferece proteção avançada contra desgaste e corrosão, aumentando a vida útil do motor e seus componentes

Maior eficiência e performance: Melhora a performance do motor, garantindo maior eficiência em diversas condições de operação

Controle na formação de depósitos: Limita a formação de depósitos, mantendo o motor limpo e eficiente por mais tempo

Estabilidade contra formação de espuma: Impede a formação de espuma, mantendo a eficiência do óleo e a proteção do motor mesmo em altas temperaturas

Este óleo é a escolha ideal para quem busca alta performance, proteção duradoura e eficiência para motores em todas as condições operacionais

Embalagens:

1L | 6x4L | 20L | 200L | 1000L

Valvoline™ Heavy Duty Turbo Diesel E700 CI-4 Mineral

SAE 15W-40

API CI-4

TURBO DIESEL E600 CH-4

SAE 15W-40



Lubrificante mineral de alta performance, desenvolvido exclusivamente para motores a diesel que requer estabilidade térmica, ao desgaste e melhor lubrificação, proporcionando melhor desempenho dos motores e maior vida útil do óleo. Atende e ou supera ao nível de desempenho API CH-4 podendo ser utilizado em motores estacionários e/ou automotivos.

Benefícios:

Alta lubricidade, mantendo uma ótima proteção dos componentes do motor

Indicado para veículos pesados movidos à diesel

Retenção alcalina, mantendo o sistema de lubricidade protegido contra a oxidação

Aditivos especiais contra formação de espuma e depósitos

Embalagens:

1L | 20L | 200L

Valvoline™ Heavy Duty Turbo Diesel E600 CH-4 Mineral

SAE 15W-40

API CH-4

LINHA PESADA | ÓLEO DE MOTOR



ATRÁS DE UM GRANDE MOTOR TEM VALVOLINE PREMIUM BLUE



O ÚNICO APROVADO E RECOMENDADO
PELA CUMMINS EM TODO MUNDO

PREMIUM BLUE 8600 ES CK-4

SAE 15W-40

Desenvolvido exclusivamente para atender às exigências rigorosas dos novos motores Diesel de baixas emissões, o **Valvoline™ Premium Blue** é a única escolha **aprovada e recomendada pela Cummins**.

Desempenho superior: Formulado para sistemas de emissão Euro VI, atende aos mais altos padrões técnicos exigidos pela Cummins Engineering Standard (CES), oferecendo alta performance e proteção superior. **Óleo mineral premium:** Com uma base de óleo mineral de alta qualidade, este produto é enriquecido com aditivos de última geração, garantindo a máxima eficiência e prolongamento da vida útil do motor.

Baixo teor de cinzas, fósforo e enxofre: Sua fórmula Low SAPS (baixo teor de cinzas sulfatadas, fósforo e enxofre) foi desenvolvida para atender as necessidades de motores modernos, promovendo menor impacto ambiental. **Compatível com sistemas de pós-tratamento:** Ideal para motores a diesel com sistemas EGR, SCR e DPF, garantindo a otimização do desempenho e a redução das emissões de poluentes.

Desempenho em altas rotações: Indicado para motores de quatro tempos de alta rotação, este óleo oferece proteção eficaz mesmo em condições de operação severas. Escolha o Valvoline™ Premium Blue para garantir desempenho incomparável, proteção duradoura e eficiência ambiental para os motores Diesel modernos.

Benefícios:

Maior resistência e durabilidade: Supera as especificações API anteriores, oferecendo proteção superior e maior vida útil ao motor

Proteção contra oxidação: Proporciona proteção aprimorada contra a oxidação, garantindo que o óleo mantenha suas propriedades por mais tempo

Proteção contra contaminação e desgaste: Excelente proteção contra a contaminação do catalisador, além de prevenir o desgaste e a formação de depósitos no motor, promovendo eficiência e durabilidade

Eficiência térmica e economia de combustível: Oferece maior eficiência térmica, reduzindo o consumo de combustível e melhorando a performance geral do motor

Estabilidade ao cisalhamento: Com alta estabilidade ao cisalhamento, mantém a viscosidade do óleo controlada mesmo em altas temperaturas, assegurando desempenho consistente

Resistência à formação de borra e fuligem: Excelente resistência à formação de borra e fuligem, permitindo intervalos de troca prolongados devido à excelente resistência à oxidação

Este óleo lubrificante foi desenvolvido para garantir máxima proteção, eficiência energética e longa durabilidade para o seu motor, atendendo às necessidades mais exigentes de performance e economia

Embalagens:

1L | 20L | 200L | 1000L

Valvoline™ Premium Blue 8600 ES CK-4

SAE 15W-40

API CK-4, ACEA E9-2016, Cummins CES 20086, Deutz QDC III-18 LA,
Detroit Diesel 93K222, CAT ECF-3, Ford WSS-M2C171-F1, Mack EO-S-4.5,
MB 228.3, MTU Type 2.1, Volvo VDS-4.5, Renault Trucks RLD-2, MAN 3775.

PREMIUM BLUE 7800 CI-4

SAE 15W-40

A Escolha Ideal para Motores Diesel de Baixas Emissões

Homologado pela Cummins, este lubrificante de alta performance foi especialmente desenvolvido para atender aos motores Diesel Euro V.

Aplicações versáteis: Ideal para caminhões, ônibus, e veículos Off-Road em construção civil, mineração e agricultura, garantindo desempenho confiável em ambientes exigentes. Proteção excepcional: Proporciona alta proteção contra desgaste e corrosão, assegurando a longevidade dos componentes do motor, mesmo em condições severas.

Estabilidade em serviço severo: Oferece estabilidade de viscosidade, garantindo um desempenho constante, mesmo sob cargas pesadas e altas temperaturas. Alta retenção alcalina: Com alto TBN, oferece proteção aprimorada contra a oxidação, mantendo o óleo eficiente por mais tempo. Períodos de troca estendidos: Contribui para intervalos de troca mais longos, otimizando o plano de manutenção e reduzindo custos operacionais.

Escolha o Lubrificante Cummins para garantir a máxima performance, proteção duradoura e eficiência para os motores Diesel modernos e exigentes

Benefícios:

Excelente resistência à oxidação e proteção: Garante a maior vida útil do motor, mantendo suas propriedades por mais tempo

TBN otimizado para retenção alcalina: Previne a acidez do óleo, mantendo o desempenho do motor de forma eficiente

Desempenho superior: Desenvolvido para oferecer o máximo desempenho em todos os motores diesel pesados, independentemente da condição

Ideal para motores turbinados e não turbinados: Especialmente formulado para regimes severos, garantindo proteção e eficiência em diversas aplicações

Versátil em diversos setores: Perfeito para setores de construção, transporte e agricultura, atendendo às exigências dos motores em operações exigentes

Excelente performance contra fuligem: Reduz a formação de fuligem, o aumento da viscosidade e o desgaste, mantendo o motor limpo e eficiente

Este lubrificante Cummins oferece proteção prolongada, máxima eficiência e baixo custo operacional, sendo a escolha ideal para quem busca alta performance e confiabilidade em ambientes severos

Embalagens:

1L | 20L | 200L | 1000L

Valvoline™ Premium Blue 7800 CI-4

SAE 15W-40

API CI-4, API CH-4, API SL, ACEA E7-24, DTFR 15B110 (MB 228.3), Cummins CES 20078 e 20077, Caterpillar ECF 1A, JASO DH-1, Global DHD-1, Volvo VDS-3, Renault RDL-2, Mack EO-N, Deutz DCQ-III, MTU 2.0, MAN 3275, DDC 93K215





VEÍCULOS PESADOS ÓLEO DE TRANSMISSÃO

Os sistemas de transmissão hoje têm desempenho mais alto do que nunca. A Valvoline oferece fluidos de qualidade para atender e exceder as especificações do fabricante da maioria dos veículos. Encontre os produtos de transmissão para atender às suas necessidades.



SYN GARD TES 668 ATF FULL SYNTHETIC



Fluido de Transmissão Automática - Desempenho Superior para Veículos Pesados.

Fluido de transmissão automática importado, 100% sintético, desenvolvido especialmente para atender às exigências das frotas modernas de veículos pesados.

Aprovado e recomendado pela Allison®: Certificado para todas as aplicações que exigem os padrões **Allison TES 668®** e **TES295™**, garantindo compatibilidade com transmissões das séries 1000 a 4000 e anteriores.

Desempenho excepcional: Proporciona excelente proteção e eficiência para as transmissões automáticas, maximizando a vida útil e desempenho do sistema.

Este fluido é a escolha ideal para quem busca confiabilidade e desempenho superior em transmissões automáticas pesadas, atendendo às necessidades mais exigentes do setor.

Benefícios:

Estabilidade oxidativa superior: Proporciona um rendimento excepcional ao manter a qualidade do fluido mesmo sob condições adversas

Desempenho antidesgaste de alto nível: Garante a proteção contínua contra o desgaste, aumentando a vida útil dos componentes da transmissão

Durabilidade prolongada de fricção: Oferece máxima eficiência de fricção, garantindo trocas de marcha suaves e um desempenho duradouro

Estabilidade térmica avançada: Resistente tanto em condições de partida a frio quanto em serviço severo, mantendo a performance consistente em qualquer situação

Proteção contra corrosão: Previne a corrosão nos componentes da transmissão, assegurando maior confiabilidade e vida útil do sistema

Embalagens:

20L

Valvoline™ SYN GARD TES 668 ATF Full Synthetic

Aprovado para Allison TES-668
Número de aprovação: 668-10112021

LINHA PESADA | FLUIDO DE TRANSMISSÃO

TURBO DIESEL TRANSMISSION

SAE 10W | SAE 40 | SAE 50



Lubrificantes para transmissão (diferencial ou caixa de engrenagens), equipados com discos de freio úmidos e sistemas hidráulicos (SAE10W) em caminhões, ônibus, equipamentos dos setores de mineração, construção civil e máquinas agrícolas.

Formulado para atender aos altos níveis de exigências de transmissões atendendo as tecnologias do Caterpillar TO-4.

Benefícios:

Excelentes propriedades antidesgaste e anticorrosão, protegendo as superfícies metálicas

Bom desempenho com relação às juntas

Boa propriedade antiespumante

Propriedades contra o atrito adaptados aos tipos de engrenagens

Mantém suas características em diversas temperaturas de trabalho

Embalagens:

20L | 200L

Valvoline™ Turbo Diesel Transmission Mineral

SAE 10W	SAE 40	SAE 50
Caterpillar TO-4, Allison C-4, ZF TE-ML 03C, ZF TE-ML 07	Caterpillar TO-4, Allison C-4, Dana Powershift, Komatsu Dresser, Komatsu KES 07.868.1	Caterpillar TO-4, Komatsu KES 07.868.1 e Tremec/TTC

LINHA PESADA | FLUIDO DE TRANSMISSÃO



TRATORES - UTTO

Os ciclos de trabalho extremos, o tempo prolongado de marcha lenta e os ambientes severos enfrentados na mineração, construção e agricultura podem ser altamente exigentes para o óleo de motores a diesel pesados.



UNITRAC SUPER

SAE 10W-30



Lubrificante Multiviscoso de Alta Performance para Tratores e Equipamentos de Linha amarela

Este lubrificante multiviscoso de base mineral de última geração foi formulado para atender às exigentes especificações de tratores e equipamentos pesados. Ideal para linha amarela, oferece máxima eficiência e proteção para os sistemas de transmissão, embreagem e diferencial, mesmo em condições de operação severas. Este lubrificante é a solução ideal para quem busca alta performance, economia e confiabilidade em seus equipamentos agrícolas e de construção, assegurando o funcionamento eficiente e prolongado das máquinas.

Benefícios:

Formulação Premium: Desenvolvido para garantir o máximo desempenho de tratores e máquinas de diversas marcas como John Deere, Case & New Holland (CNH), Massey-Ferguson, Agco-Allis, White Farm Equipment, Ford, Volvo, entre outras

Excelente proteção e desempenho: Ideal para transmissões, embreagens e diferenciais, proporcionando uma lubrificação eficiente, mesmo em condições extremas de operação

Estabilidade e durabilidade: Oferece excelente resistência à oxidação, garantindo maior vida útil do fluido e proteção para os componentes da máquina

Embalagens:

20L | 200L

Valvoline™ Unitrac Super Mineral

SAE 10W-30

Allison C-4, CNH MAT 3510, 3525, 3526, Flat Hesston AF-87, Ford FNHA-2-C-200, C201, M2CA-C Ford M2C-41, 43, 48B,C, 53A,B, 77A, 92A, 142A, 143, 159A, Ford M2C86A, B, C Ford M2C134A-D, IHC B-5 International Harvester, J.I Case/Case Int: MS-1204,6,7,9 JIC 143-145 International Farmall John Deere J14A-C, JTD303, J121A John Deere J20A, J20B, John Deere J20C, J20D, Kubota UDT, Massey Ferguson: M1135, M1138, Massey Ferguson: M1141, M1143, Massey Ferguson: M1145, Renk Doromat 87.3.874A/B, Steiger HTF (SEMS 17001), White Q-1826, JCMAS HK P-041, -042, Parker (Denison UTTO) HF-1 to HF-2 Sauer Sunstrand/Danfoss Sperry Vickers/ Eaton: M2950S Sperry Vickers/ Eaton: I-280-S Sauer Sunstrand/ Danfoss: Hydrostatic Trans Fluid, API GL-4, Volvo WB101 (VCE97303), Caterpillar TO-2.

LINHA PESADA | ÓLEO UNIVERSAL UTTO

UNITRAC

SAE 10W-30



Lubrificante mineral multiviscoso de alta tecnologia para equipamentos agrícolas, construção e industriais. Desenvolvido para utilização em freios úmidos, transmissões, sistemas hidráulicos e outros sistemas auxiliares montados em tratores e equipamentos da Linha amarela.

Benefícios:

Proteção contra o desgaste das engrenagens; bombas e válvulas hidráulicas

Ótima proteção contra a oxidação e corrosão

Compatibilidade com os retentores, componentes de borrachas e anéis

Excelente desempenho em baixas temperaturas

Embalagens:

20L | 200L

Valvoline™ Unitrac Mineral

SAE 10W-30

API GL-4



ENGRENAGENS

De usos diários a condições severas, confie no óleo de engrenagem Valvoline™. Proteção nos veículos de passeios e contra pressão extrema durante reboques e cargas pesadas, excelente desempenho em altas temperaturas, fluidez em baixas temperaturas e proteção contra desgaste de engrenagens causado por cargas de choque.



ADVANCED GEAR OIL FULL SYNTHETIC

SAE 75W-90 | SAE 75W-140



Lubrificante sintético premium importado, desenvolvido para transmissões manuais e diferenciais autoblocantes* (LS – Limited Slip), que exigem elevados níveis de proteção, desempenho e resistência à extrema pressão. Formulado com aditivos de alta performance, assegura máxima eficiência em condições severas de operação, como altas velocidades, elevado torque e potência, garantindo durabilidade e funcionamento confiável dos componentes.

* Diferenciais autoblocantes (LS) são projetados para otimizar a tração do veículo, distribuindo o torque de forma equilibrada entre as rodas do eixo motriz e evitando o giro em falso. O lubrificante desempenha papel fundamental nesse sistema, permitindo a transferência uniforme da força do motor, suportando altas cargas e pressões, e assegurando tração eficiente mesmo em condições extrema

Benefícios:

Proteção superior contra desgaste e deformações: Formulado com propriedades de extrema pressão (EP), este lubrificante previne o desgaste excessivo e a formação de pitting nos dentes das engrenagens e rolamentos, garantindo maior vida útil do diferencial

Intervalos de troca prolongados: A tecnologia avançada de aditivos permite que o produto mantenha suas propriedades de lubrificação por mais tempo, resultando em menor necessidade de manutenção e redução de custos operacionais

Economia de combustível: A presença de aditivos redutores de atrito otimiza a eficiência do sistema, contribuindo para uma redução no consumo de combustível

Estabilidade térmica aprimorada: O óleo mantém uma excelente viscosidade mesmo em altas temperaturas, com baixa perda de viscosidade ao cisalhamento, proporcionando um desempenho constante e confiável em condições extremas de operação

Excelente performance antiespumante e filtrabilidade: Este lubrificante proporciona uma filtrabilidade excepcional e alta resistência à formação de espuma, garantindo que o sistema funcione de maneira suave e eficiente

Proteção anticorrosiva e antiferrugem: Sua fórmula oferece proteção avançada contra a corrosão, evitando danos aos componentes metálicos e prolongando a vida útil do diferencial

Aditivos dispersantes: A presença de aditivos dispersantes ajuda a manter o sistema limpo, prevenindo a formação de depósitos e garantindo um funcionamento otimizado a longo prazo. o produto contribui para maior durabilidade, eficiência de operação e redução de custos, características que são altamente valorizadas em ambientes de uso severo e alto desempenho

946mL

Valvoline™ Synpower Gear Oil Full Synthetic

SAE 75W-90

API GL-5; API MT-1; SAE J2360; Mack GO-J;
Meritor O-94 Rev Level A

SAE 75W-140

API GL-5; API MT-1; Ford M2C-192A; GM 12346140;
Chrysler MS-8985; SAE J2360.

ÓLEO DE ENGRENAGENS

HP GEAR OIL LS

SAE 80W-90



Lubrificante importado de alta performance, desenvolvido especialmente para engrenagens de pressão e eixos de deslizamento limitado (LS). Formulado para proporcionar excelente capacidade de carga e proteção máxima contra desgaste, ele oferece: Propriedades de extrema pressão (EP) que garantem a proteção das engrenagens sob altas cargas, altas velocidades e condições severas de operação. Desempenho antiespuma superior para garantir a lubrificação consistente e eficiente, mesmo nas condições de trabalho mais exigentes. Demulsibilidade excepcional, separando rapidamente a água do óleo, mantendo a eficiência e a durabilidade do sistema. Proteção contra corrosão para aumentar a vida útil dos componentes e garantir a integridade do sistema de transmissão. Estabilidade térmica avançada para suportar altas temperaturas e manter a viscosidade ideal, assegurando um desempenho estável ao longo do tempo. Recomendado para eixos traseiros convencionais e eixos traseiros com deslizamento limitado (LS), exigindo lubrificantes de alta performance para alta carga, torque e potência. Este lubrificante é ideal para veículos e equipamentos de alto desempenho, como caminhões, SUVs, e veículos pesados, que operam sob condições severas e demandam máxima eficiência e proteção para as engrenagens.

Benefícios:

Proteção Superior Contra Desgaste: Proporciona extrema proteção contra desgaste, deformações e pitting nas engrenagens e rolamentos, garantindo maior durabilidade e menor necessidade de manutenção

Alta Capacidade de Carga: Desenvolvido para suportar altas cargas e condições severas de operação, mantendo o desempenho das engrenagens e proporcionando maior vida útil ao sistema

Eficiência Energética: Os aditivos redutores de atrito contribuem para a economia de combustível, otimizando o desempenho do veículo ou equipamento

Estabilidade Térmica Avançada: Apresenta excelente estabilidade térmica, com baixa perda de viscosidade mesmo sob altas temperaturas, garantindo performance consistente em qualquer condição de operação

Desempenho Antiespuma: Antiespumante de alto desempenho, garantindo que o fluido se mantenha eficaz e consistente durante o uso, prevenindo falhas no sistema de lubrificação

Proteção Contra Corrosão: Propriedades anticorrosivas e antiferrugem excepcionais que protegem as peças contra a ação da umidade e do ambiente agressivo, prolongando a vida útil dos componentes

Desempenho Sob Alta Potência e Torque: Ideal para eixos traseiros convencionais e de deslizamento limitado (LS), proporcionando excelente desempenho sob altas velocidades, torque elevado e condições de alta potência

Embalagens:

1L | 20L | 208L

Valvoline™ HP Gear Oil LS Mineral

SAE 80W-90

API GL-5, ZF-TE-ML05A/C, 07A, 12C,
16B/C/D/E, Arvin Meritor Axles

ÓLEO DE ENGRELAGENS

HP GEAR OIL GL-5

SAE 90 | SAE 140 | SAE 80W-90 | SAE 85W-140



Lubrificante com extrema pressão para eixo traseiro e diferencial com engrenagens hipoidais, que exijam carga muito elevadas. Indicado para veículos leves como vans, pick-ups e SUVs; pesados, como caminhões e ônibus; e fora de estrada como equipamentos agrícolas, de construção civil, mineração e redutores industriais.

Benefícios:

Propriedade extrema pressão muito elevada

Excelente propriedade antiespumante, anticorrosiva e antiferrugem

Garante maiores períodos de troca com grande confiabilidade

Ótima eficiência na transmissão de força

Embalagens:

1L | 20L | 200L

Valvoline™ HP Gear Oil GL-5 Mineral

SAE 90	SAE 140	SAE 80W-90	SAE 85W-140
API GL-5	API GL-5	API GL-5	API GL-5

ÓLEO DE ENGRENAGENS

HP GEAR OIL GL-4

SAE 80W | SAE 90



Lubrificante para engrenagens hipoidais de diferenciais, eixos traseiros e transmissões manuais. Indicado para veículos de passeio, caminhões, fora de estrada em equipamentos agrícolas, da construção civil, da mineração e em redutores industriais.

Formulado para transmissões manuais, incorporado ou não a engrenagens hipoidais de diferenciais automotivos. Sua ativação exclusiva oferece proteção contra o desgaste das engrenagens e atende as especificações para caixas de câmbio, caixas de direção e eixos traseiros. Indicado para veículos de passeio, caminhões, fora de estrada em equipamentos agrícolas, da construção civil, da mineração e em redutores industriais.

Benefícios:

Diferenciais hipóides funcionando em condições moderadas

Propriedade de antidesgaste

Excelente propriedade antiespumante, anticorrosiva e antiferrugem

Bom índice de viscosidade

Embalagens:

1L | 20L | 200L

Valvoline™ HP Gear Oil GL-4 Mineral

SAE 80W

SAE 90

API GL-4

API GL-4

ÓLEO DE ENGRELAGENS



LINHA INDUSTRIAL

A Valvoline, unindo anos de pioneirismo à tecnologia, oferece a nova linha Industrial com soluções completas desde fluidos hidráulicos e óleos de engrenagem de alta carga até fluidos de metal cutting e óleos de transformador, que foi projetada para oferecer proteção máxima contra o desgaste, estabilidade térmica superior e intervalos de troca estendidos, garantindo a integridade dos equipamentos. É a tradição da marca líder mundial agora aplicada à produtividade da indústria.



HYDRAULIC AW

ISO VG 46 | ISO VG 68 | ISO VG 100



Óleo lubrificante hidráulico Premium antidesgaste com alto índice de viscosidade, para sistemas hidráulicos de caminhões, equipamentos de mineração, turbinas eólicas e movimentadores de contêineres, que operam em condições extremas de temperatura e pressão. Sua especificação DIN HVLP garante aditivização, antidesgaste para a proteção das bombas hidráulicas mesmo com pressões extremas, bem com aumentador do índice de viscosidade, que mantém a viscosidade mesmo em condições extremas de calor e frio.

Benefícios:

Boa propriedade antidesgaste (Anti Wear - AW) mesmo em elevada pressão

Excepcionais estabilidade térmica e resistência a oxidação

Ótima estabilidade a hidrólise

Mantém a viscosidade nas mais variadas temperaturas de trabalho

Boa filtrabilidade mesmo em presença ou não de água

Excelentes propriedades anticorrosiva, antiferrugem e antiespumante

Excelente propriedade demulsificante e não retém ar

Baixo ponto de fluidez

Não ataca as juntas

Embalagens:

20L | 200L | 1000L

Valvoline™ Hydraulic AW Mineral

ISO VG 46	ISO VG 68	ISO VG 100
Denison HF-0, HF-1 and HF-2; Cincinnati Machine P-68, P-70, P-69; Eaton Brochure 694 for 35VQ25A (formerly M-2950-S and I-286-S); DIN 51524 Part 2 (HLP) & Part 3 (HVLP); GM LS2; ISO 11158 Categories HM and HV; ASTM D 6158 Type HM and HV; AFNOR NF E 48-603 HM and HV.	Denison HF-0, HF-1 and HF-2; Cincinnati Machine P-68, P-70, P-69; Eaton Brochure 694 for 35VQ25A (formerly M-2950-S and I-286-S); DIN 51524 Part 2 (HLP) & Part 3 (HVLP); GM LS2; ISO 11158 Categories HM and HV; ASTM D 6158 Type HM and HV; AFNOR NF E 48-603 HM and HV.	Denison HF-0, HF-1 and HF-2; Cincinnati Machine P-68, P-70, P-69; Eaton Brochure 694 for 35VQ25A (formerly M-2950-S and I-286-S); DIN 51524 Part 2 (HLP) & Part 3 (HVLP); GM LS2; ISO 11158 Categories HM and HV; ASTM D 6158 Type HM and HV; AFNOR NF E 48-603 HM and HV.

HYDRAULIC ECONOMY HL

ISO VG 68



Óleo lubrificante para sistemas hidráulicos, recomendado para várias aplicações industriais com sistemas circulatórios que não exijam propriedades antidesgaste e de extrema pressão. Adequado para a lubrificação de componentes mecânicos funcionando sob condições severas de temperaturas, funcionando sob grandes velocidades, como máquinas têxteis, máquinas ferramenta, circuitos hidráulicos R&O (Rust & Oxidation), rolamentos e mancais planos, incluindo indústria de papel.

Benefícios:

Possui ótima estabilidade térmica e a hidrólise

Muito boa filtrabilidade e resistência a oxidação

Excelentes propriedades anticorrosiva, antiferrugem e antiespumante

Excelente propriedade demulsificante e não retém ar

Possui baixo ponto de fluidez e não ataca juntas

Embalagens:

20L | 200L

Valvoline™ Hydraulic Economy HL Mineral

ISO VG 68

DIN 51524 Part 1 HL

HYDRAULIC HVLP

ISO VG 46 | 68 | 100



Lubrificante premium para sistemas hidráulicos modernos que operam em amplas variações de temperaturas, além de atender ou exceder os requisitos de desempenho dos principais fabricantes de equipamentos hidráulicos atuais. Apresenta aditivação superior apresentando alto índice de viscosidade e estabilidade em amplas faixas de temperaturas mantendo a espessura de película e viscosidades suficientes para evitar vazamentos excessivos mesmo com aumento de temperatura.

Benefícios:

Excelente proteção contra cavitação (inclusive em baixas temperaturas), baixa formação de espuma e bolhas, além de elevado poder anticorrosivo, garantindo maior segurança operacional.

Grande resistência ao cisalhamento, minimizando a perda de viscosidade mesmo em operações severas e altas temperaturas.

Ótima eficiência da bomba, redução de fugas internas em altas temperaturas e economia de energia devido às excelentes propriedades viscosimétricas.

Elevada durabilidade do fluido, baixa formação de insolúveis e menor risco de entupimento de válvulas de pressão.

Embalagens:

20L | 200L

Valvoline™ Hydraulic Economy HLVP Mineral

ISO VG 46 | 68 | 100

DIN 51524 Partes 2 e 3; Denison Parker HF-0, HF-1 e HF-2; Eaton Vickers M-2950-S e I-286-S3; MAG Cincinnati P-68, P-69 e P-70; ANSI/AGMA 9005-E02-RO; GM LS-2; ASTM D 6158 (HV); ISO 11158 (HV); SAE MS 1004 (HV); JCMAS P041 (HK); AIST 126, 127; Bosch Rexroth RE 90220.

LINHA INDUSTRIAL - ÓLEO HIDRÁULICO



INDUSTRIAL GEAR EP

ISO VG 100 | 150 | 220 | 320 | 460 | 680



Lubrificante industrial desenvolvido para transmissões de extrema pressão, atendendo demandas de serviços pesados que operam sob condições severas e amplas velocidades, cargas e temperaturas. Produto com propriedades antidesgaste, resistentes à oxidação e estabilidade térmica indicado para engrenagens, rolamentos, assim como mancais de caixas fechadas.

Benefícios:

Formulado com aditivos enxofre-fósforo, oferece excelente desempenho sob altas cargas e impactos, protegendo engrenagens e mancais contra desgaste severo.

Boa estabilidade à oxidação, contribuindo para maior durabilidade do lubrificante e redução da degradação em operação contínua.

Excelente controle contra corrosão e ferrugem, preservando os componentes internos das caixas de engrenagens.

Indicado para engrenagens industriais e mancais em caixas fechadas, sendo compatível com mecanismos que contenham bronze.

Embalagens:

20L | 200L

Valvoline™ Industrial Gear Mineral

ISO VG 100 | 150 | 220 | 320 | 460 | 680

U.S.Steel 224, David Brown S1.53.101(Tipo E), AGMA 9005-E02 e DIN 51517 Parte 3

LINHA INDUSTRIAL

METAL CUTTING FLUID



O VALVOLINETM METAL CUTTING é um lubrificante solúvel desenvolvido especialmente para operações de processamento mecânico de metais em condições severas, onde predominam altas velocidades de corte e elevadas temperaturas na ferramenta.

Formulado com óleo mineral de alta qualidade, forma emulsões leitosas estáveis, garantindo excelente capacidade de refrigeração e proteção durante o processo de usinagem.

Sua tecnologia avançada proporciona maior estabilidade da emulsão, controle microbiológico eficiente e redução de custos operacionais, aumentando a produtividade e a vida útil das ferramentas.

Benefícios:

Excelente capacidade de dissipação de calor, protegendo a ferramenta mesmo em operações de alta severidade.

Controle eficaz da corrosão, protegendo peças, máquinas e sistemas.

Contém biocidas altamente eficazes que prolongam a vida útil da emulsão e reduzem custos com descarte e reposição.

Previne a separação do óleo, garantindo desempenho consistente e maior confiabilidade no processo produtivo.

Embalagens:

20L

TRANSFORMER OIL



Proteção, isolamento e confiabilidade para sistemas elétricos. O VALVOLINE™ TRANSFORMER OIL é um óleo mineral parafínico altamente refinado, derivado do petróleo, desenvolvido para atuar como meio isolante em transformadores de tensão, sistemas elétricos e interruptores imersos em óleo.

Com elevada constante dielétrica natural, oferece excelente desempenho como isolante elétrico, garantindo segurança operacional e eficiência energética. Sua formulação cuidadosamente selecionada assegura pureza, estabilidade e longa vida útil, mesmo sob condições térmicas exigentes.

Benefícios:

Elevada constante dielétrica, garantindo máxima segurança e eficiência em equipamentos energizados.

Contém inibidor de oxidação que prolonga a vida útil do fluido e reduz a degradação em operação contínua.

Óleos básicos selecionados e processos de refino avançados asseguram alto nível de pureza e excelente fluidez.

Indicado para transformadores, sistemas elétricos e interruptores em banho de óleo, oferecendo desempenho estável e seguro.

Embalagens:

20L



**OFFICIAL SUPPORTER OF
THE FIFA WORLD CUP 2026™**



FLUIDO DE ARREFECIMENTO

Os fluidos de arrefecimento Valvoline™ são cientificamente formulados para manter seu veículo funcionando em temperaturas extremas. Encontre os produtos certos para o sistema de arrefecimento do seu veículo.



VALVOLINE™ OEM ADVANCED 05

HOAT (Hybrid Organic Acid Technology)



Fluido de arrefecimento importado com tecnologia HOAT (Hybrid Organic Acid Technology). Desenvolvido para motores diesel em serviços pesados, para caminhões leves e até pesados. Formulado à base de Etilenoglicol.

Benefícios:

Aprovado nas montadoras de caminhões Ford e Mercedes Benz; e de tratores John Deere e Case New Holland

Contém aditivo antiespumante, para evitar ataque em juntas, mangueiras e plásticos

Protege componentes de motores modernos contra congelamento no inverno e ebulição no verão

Embalagens:

6x3,78L | 200L

Valvoline™ OEM Advanced 05

Fórmula aprovada para as seguintes especificações:

Chrysler MS 9769, John Deere JDM H24, Cummins CES 14603, Ford North America WSS-M 97B51-A1, GE Wind Turbines, JCB STD00088, Mercedes-Benz before 2017, MTU MTL 5048, MAN List 3.3.7, MTU/DDC.

Formulado para atender ou exceder as seguintes especificações anticongelantes:

ASTM D3306, GM 1825M, ASTM D6210, ATSM D4985, Case New Holland, CAT EC-1, Detroit Diesel 7SE298, Federal Specification A-A-870A, GM 1899M, Mack, Navistar MPAPS B1 III, Paccar, Perkins Diesel, TMC of ATA RP-329B.

FLUIDO DE ARREFECIMENTO

VALVOLINE™ OEM ADVANCED 40

HOAT (Hybrid Organic Acid Technology)



Fluido de arrefecimento importado com tecnologia HOAT (Hybrid Organic Acid Technology). Fórmula híbrida de carboxilato, proporciona vida útil prolongada. Incorpora tecnologia de ácidos orgânicos em uma base de Etilenoglicol para proteger todos os metais do sistema de arrefecimento, incluindo alumínio.

Benefícios:

Aprovado nas montadoras de caminhões VW, MAN, Mercedes Benz e Scania

Protege os componentes do motor do congelamento do inverno e o aquecimento do verão

Totalmente estável ao armazenamento por até 5 anos como concentrado ou diluído com água

Contém aditivo para evitar ataque em juntas, mangueiras e plásticos

Embalagens:

12x1L | 20L | 200L

Valvoline™ OEM Advanced 40

Fórmula aprovada para as seguintes especificações:

Audi TL 774 G, Bentley TL 774 G, Bugatti TL 774 G, Cummins CES 14603 Registered, Cummins CES 14439 Registered, DCC, Detroit Diesel DFS93K217ELC, DEUTZ DQC CC-14 Approved, Irizar (from 2016), Lamborghini TL 774 G, Liebherr Minimum LH-01-COL3A, MAN 324 Type Si-OAT, MB Approval 325.6, MB-Approval 325.5, MB-Approval 326.0, Mercedes Truck, MTU MTL 5048, Porsche (from 2010), SCANIA, Seat TL 774 G, Škoda TL 774 G, Smart, VW TL 774 G.

Formulado para atender/exceder as seguintes especificações de anticongelante:

ASTM D3306, ASTM D4985, ASTM D6210, Federal Specification A-A-870A, Navistar MPAPS B1 IIIA, SAE J1034, SAE J1941, SAE J814, VW TL-774J.

FLUIDO DE ARREFECIMENTO

VALVOLINE™ OEM ADVANCED 48

HOAT (Hybrid Organic Acid Technology)



Fluido de arrefecimento importado com tecnologia HOAT (Hybrid Organic Acid Technology). Desenvolvido para motores diesel em serviços pesados, para caminhões leves e até pesados. Formulado à base de Etilenoglicol.

Benefícios:

Excelente proteção contra a corrosão aos metais do sistema de arrefecimento, inclusive o alumínio, devido a sua tecnologia europeia livre de fosfato, taxas de pH e silicato reduzidos

Protege os componentes dos motores modernos contra congelamento no inverno e ebulição no verão

Contém aditivo para evitar ataque em juntas, mangueiras e plásticos

Embalagens:

12x1L | 20L | 208L

Valvoline™ OEM Advanced 48

Fórmula aprovada para as seguintes especificações:

Audi TL-774-C, BMW GS 94000, (Certain Ford & Chrysler), Detroit Diesel 7SE298, DEUTZ DQC CA-14 Approved, DTFR 29C100, Federal Specification A-A-870A, Jaguar, Jenbacher TA-Nr. 1000-0201, Liebherr Minimum LH-00-COL3A, MAN Diesel & Turbo Liste 3.3.7, MAN 324 NF, Maybach, Mini, MTU MTL 5048, Opel/Vauxhall (until 2000) B040 0240, Porsche (until 1995), Rolls-Royce (from 1998), Saab 690 1599, Seat TL-774-C, Škoda TL-774-C, Smart, TMC of ATA RP-302B, Van Hool, Volvo 2015 (cars) and older, Volvo Truck, VW TL-774-C, Zastava.

Formulado para atender ou exceder as seguintes especificações anticongelantes:

ASTM D3306, ASTM D4985, GM 1899M, GM 1825M, SAE J1034, SAE J814, SAE J1941, Tesla.

FLUIDO DE ARREFECIMENTO

ZEREX HEAVY DUTY NITRITE FREE

NFOAT (Nitrite Free Organic Acid Technology)



Fluido de arrefecimento importado com tecnologia NFOAT (Nitrite Free Organic Acid Technology), especialmente formulado para motores diesel em serviços pesados, para caminhões e ônibus. Isento de nitritos e silicatos, que protege contra a corrosão metálica, incluindo alumínio.

Benefícios:

Fornecer vida longa de até 10 anos ou 1.609.270 km ou 20 mil horas, graças à tecnologia orgânica

Também em sistemas para motores a gasolina, estacionários e a gás natural

Compatível com as marcas mais conhecidas de sistema de arrefecimento

Embalagens:

12x1L | 20L | 200L

Valvoline™ Zerex Heavy Duty Nitrite Free

Fórmula aprovada para as seguintes especificações:

ASTM D6210, Jenbacher Technical Instruction 1000-0200 (Todos os tipos de motores e todas as versões), Cummins CES 14439 Registered, Cummins CES 14603 Registered, Deutz DQC-CB14

Formulado para atender ou exceder as seguintes especificações:

ASTM D3306, ASTM D6210, Case New Holland, CAT EC-1, Detroit Diesel DFS93K217ELC, Federal Spec A-A-970a, Fiat Chrysler MS 12106, Ford Europe WSS-M97B44-D, Ford WSS-M97B57-A1 and A2, Freightliner 48-22880, Isuzu, JIS K 2234, John Deere, Komatsu, Link Belt, Mack Man 324 SNF, Mercedes-Benz DBL 7700, MTU, Navistar MPAPS B-1 Type IIIA, Nitrite Free European OEMS, Paccar, Peterbilt, Scania, Siemens Wind Turbines, Terex, Thermo King, TMC OF ATA RP-329B, TMC OF ATA RP-338, Volvo Construction Equipment, Volvo VCS2, VW.

MULTI FREEZE PRONTO PARA USO



Fluido para radiadores pronto para uso com formulação premium à base de etilenoglicol que permite a utilização em veículos leves e de passeios movidos a gasolina, assim como em veículos pesado movidos a diesel.

Protege todos os metais do sistema de resfriamento contra corrosão (incluindo o alumínio), protege contra o congelamento e a oxidação, garantindo aumento da vida útil da bomba d'água e melhora a troca térmica.

Benefícios:

Garantia de performance por 240.000 km: 5 anos em aplicações para linha leve/ 3 anos em aplicações para linha pesada

Evita o congelamento em baixas temperaturas e a ebulição em altas

Protege todos os metais do sistema de resfriamento contra corrosão, incluindo o alumínio

Produto pronto para uso, não adicionar água

Embalagens:

12x1 | 20L | 200L | 1000L

Valvoline™ Multi Freeze Pronto Para Uso

ABNT NBR 14261:2016, ASTM D6210, ASTM D3306, SAE J 1034 / SAE J 1941/ SAE J 814, MACK, Case New Holland, CAT, Cummins, Detroit Diesel, Federal Specifications A-A-870-A/ A-A-52624, Freightliner, GM 1825M / 1899M, Navistar CEMS B-1 TYPE II, Paccar R026-170-97, Peterbilt 07-06773, TMC of ATA RP-302A / RP-302B / RP-329B, Waukesha

MULTI FREEZE CONCENTRADO



Fluido para radiadores concentrado com formulação premium à base de etileno-glicol e inibidores químicos específicos que permite a utilização em radiadores de veículos leves e de passeios movidos a gasolina, bem como em veículos pesados movidos a diesel.

Protege todos os metais do sistema de resfriamento contra corrosão (incluindo o alumínio), protege contra o congelamento e a oxidação, garantindo aumento da vida útil da bomba d'água e melhora a troca térmica.

Benefícios:

Garantia de performance por 240.000 km: 5 anos em aplicações para linha leve/ 3 anos em aplicações para linha pesada

Evita o congelamento em baixas temperaturas e a ebulição em altas

Protege todos os metais do sistema de resfriamento contra corrosão, incluindo o alumínio

Produto concentrado. Diluir conforme manual do veículo ou equipamento

Embalagens:

12x1 | 20L | 200L | 1000L

Valvoline™ Multi Freeze Concentrado

ABNT NBR 14261:2016, ASTM D6210, ASTM D3306, SAE J 1034 / SAE J 1941/ SAE J 814, MACK, Case New Holland, CAT, Cummins, Detroit Diesel, Federal Specifications A-A-870-A/ A-A-52624, Freightliner, GM 1825M / 1899M, Navistar CEMS B-1 TYPE II, Paccar R026-170-97, Peterbilt 07-06773, TMC of ATA RP-302A / RP-302B / RP-329B, Waukesha



