



CATÁLOGO DE PRODUTOS

PRODUCT CATALOG | CATÁLOGO DE PRODUCTOS

OFF ROAD TIRE FACTORY

MADE IN BRAZIL





Quando abrimos nossa borracharia, nos anos 80, algo nos dizia que a nossa caminhada representaria muito para o mercado. Não somente pela tradição em fazer sempre melhor ou pela ambição em crescer, mas também por saber da nossa responsabilidade com a segurança dos nossos clientes.

Nossa maior preocupação sempre foi em fazer com que nossos clientes rodassem com tranquilidade. O crescimento veio como consequência de uma postura honesta e transparente na nossa relação com eles.

Foi dessa essência que surgiu nossa vocação em fabricar pneus de alta performance. E o off road representa tudo o que sempre buscamos. Dedicação, esforço, técnica e a satisfação incomparável de alcançar objetivos. Ele nos traz a oportunidade de atender clientes que compartilham desta mesma filosofia – a de buscar sempre o seu melhor.

Esta é a Borilli Racing, uma empresa que não para de evoluir, assinando itens de altíssima qualidade, expandindo sua atuação de mercado e construindo o futuro com responsabilidade, através do esporte e das novas gerações.

Cada pneu produzido aqui leva este legado, cultivado pelos valores de nossa família e se estendendo à cada colaborador. É isso que nos fez líderes de mercado em apenas 5 anos de existência. É isso que abre as portas para o mundo e que nos motiva a cada dia.

Somos um grupo de apaixonados pelo que fazemos e jamais vamos diminuir o ritmo em busca da perfeição.

Borilli Racing – Nossa vida é off road!

When we first started our tire shop back in the '80s, something was telling us that our journey would mean a lot to the market. Not only because of our desire to always do our best or because of our ambition to grow, but also because of the responsibility we hold to ensure our client's safety.

Our biggest concern has always been to provide our clients with the safest ride possible. We have grown thanks to an honest and transparent focus on our clients and their needs. As the second generation of our family takes the lead, we're showing our commitment to high-performance tire manufacturing. This new generation brings with them an all-new manufacturing process and renewed focus on the off-road segment.

The off-road terrain represents everything we've always searched for: dedication, effort, technique and the unbeatable satisfaction of reaching our goals. It allows us to connect with riders who share the same philosophy – the continued search for the best.

This is Borilli Racing. A company that doesn't stop evolving. A company that develops the highest quality products. A company that is building a responsible future, through the sport and the next generation. Each tire we produce embodies the legacy and values of our family and our employees.

This dedication has made us a market leader in just 5 years. It has opened our doors to the world and motivates us every day. We are a passionate group – one that will never settle for anything less than perfection.

Borilli Racing, our life is off-road!

Cuando abrimos nuestra tienda de neumáticos en los años 80, algo nos dijo que nuestra caminata significaría mucho para el mercado. No sólo por la tradición de hacerlo siempre mejor o por la ambición de crecer, sino también por nuestra responsabilidad con la seguridad de nuestros clientes.

Nuestra mayor preocupación siempre ha sido hacer que nuestros clientes se muevan sin problemas. El crecimiento se produjo como consecuencia de una postura honesta y transparente en nuestra relación con ellos.

De esta esencia surgió nuestra vocación de fabricar neumáticos de alto rendimiento. Y el off road representa todo lo que siempre buscamos. Dedicación, esfuerzo, técnica y la inigualable satisfacción de alcanzar los objetivos.

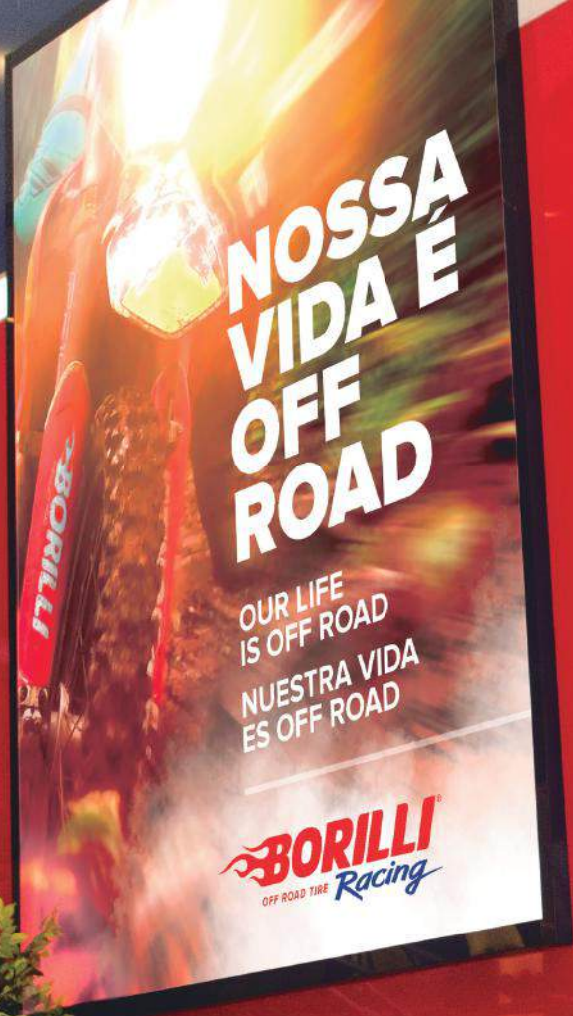
Nos da la oportunidad de servir a clientes que comparten esta misma filosofía – siempre buscando lo mejor de ellos.

Esta es Borilli Racing, una empresa que no para de evolucionar, firmando artículos de alta calidad, expandiendo su actuación en el mercado y construyendo el futuro con responsabilidad, a través del deporte y de las nuevas generaciones.

Cada neumático producido aquí lleva este legado, cultivado por los valores de nuestra familia y que se extiende a cada colaborador. Esta es lo que nos ha convertido en líderes del mercado en sólo 5 años de existencia. Esto es lo que nos abre las puertas al mundo y nos motiva cada día.

Somos un grupo de apasionados por lo que hacemos y nunca nos detendremos en nuestra búsqueda de la perfección.

Borilli Racing – ¡Nuestra vida es off road!



NOSSA
VIDA É
OFF
ROAD

OUR LIFE
IS OFF ROAD
NUESTRA VIDA
ES OFF ROAD

BORILLI
OFF ROAD TIRE *Racing*

**OUR
LIFE
IS OFF
ROAD**

MADE IN BRAZIL



BORILLI[®]
OFF ROAD TIRE *Racing*



PNEUS OFF ROAD
OFF ROAD TIRES

BORILLI
Racing

OFF ROAD TIRE FACTORY
MADE IN BRAZIL

OFF ROAD TIRE FACTORY
MADE IN BRAZIL



OFF ROAD TIRE FACTORY

FÁBRICA / FACTORY
TAPEJARA
RIO GRANDE DO SUL
BRAZIL

GRUPO BORILLI
Desde 1983

ENDURO

TRASEIRO
REAR TIRE
TRASERO

7 DAYS
ENDURO

140/80-18

Desenvolvido para atuar em terrenos intermediário / macio (terreno solto, liso e areia) e macio (terreno liso, areia e lama).

Developed for an intermediate / soft condition (loose, slick and sandy terrain) and soft condition (slick, sandy and muddy terrain).

Diseñado para actuar en terrenos intermedio / suave (terreno suelto, liso y arena) y suave (terreno resbaldizo, arena y barro).

DIANTEIRO
FRONT TIRE
DELANTERO

7 DAYS
ENDURO

90/100-21



- 1 Blocos alternados, proporcionando maior estabilidade.
Symetric knobs ensuring more stability on turns.
Bloques alternos, proporcionando mayor estabilidad.
- 2 Mais espaço entre os blocos, melhorando a limpeza do pneu.
More room between the knobs, enhancing the cleaning of the tire.
Más espacio entre los bloques, mejorando la limpieza de los neumáticos.
- 3 Maior tração.
More traction.
Mayor tracción.
- 4 Cavidades para autolimpeza.
Self-cleaning cavities.
Cavidades autolimpiables.



- 1 Blocos simétricos que oferecem mais estabilidade em curvas.
Symetric knobs ensuring more stability on turns.
Bloques simétricos que ofrecen más estabilidad en las curvas.
- 2 Maior estabilidade nas frenagens.
Mayor estabilidad nas frenagens.
Mayor estabilidad en el frenado.
- 3 Estruturas laterais mais rígidas, proporcionando maior estabilidade.
Estructuras laterales más rígidas para mayor estabilidad.
Rigid side structure, allowing more stability.
- 4 Cavidades para autolimpeza.
Self-cleaning cavities.
Cavidades autolimpiables.

ENDURO

Desenvolvido para atuar em terrenos intermediário / macio (terreno solto, liso e areia) e macio (terreno liso, areia e lama).

Developed for an intermediate / soft condition (loose, slick and sandy terrain) and soft condition (slick, sandy and muddy terrain).

Diseñado para actuar en terrenos intermedio / suave (terreno suelto, liso y arena) y suave (terreno resbaldizo, arena y barro).

TRASEIRO
REAR TIRE
TRASERO

7 DAYS
ENDURO
SOFT

140/80-18



- 1 Blocos alternados, proporcionando maior estabilidade.
Symetric knobs ensuring more stability on turns.
Bloques alternos, proporcionando mayor estabilidad.
- 2 Mais espaço entre os blocos, melhorando a limpeza do pneu.
More room between the knobs, enhancing the cleaning of the tire.
Más espacio entre los bloques, mejorando la limpieza de los neumáticos.
- 3 Maior tração.
More traction.
Mayor tracción.
- 4 Cavidades para autolimpeza.
Self-cleaning cavities.
Cavidades autolimpiables.

DIANTEIRO
FRONT TIRE
DELANTERO

7 DAYS
ENDURO
SOFT

90/100-21



- 1 Blocos simétricos que oferecem mais estabilidade em curvas.
Symetric knobs ensuring more stability on turns.
Bloques simétricos que ofrecen más estabilidad en las curvas.
- 2 Maior estabilidade nas frenagens.
Mayor estabilidad nas frenagens.
Mayor estabilidad en el frenado.
- 3 Estruturas laterais mais rígidas, proporcionando maior estabilidade.
Estructuras laterales más rígidas para mayor estabilidad.
Rigid side structure, allowing more stability.
- 4 Cavidades para autolimpeza.
Self-cleaning cavities.
Cavidades autolimpiables.

EXTREME ENDURO

TRASEIRO
REAR TIRE
TRASERO

7 DAYS
EXTREME
SS

140/80-18

*Desenvolvido para atuar
em terreno duro (pedras,
troncos e obstáculos
artificiais).*

*Developed for an hard condition
(rocks, wood logs and artificial
obstacles).*

*Diseñado para actuar en
terrenos duros (piedras, troncos
y obstáculos artificiales).*



- 1 Blocos alternados, proporcionando maior estabilidade.
*Symetric knobs ensuring more stability on turns.
Bloques alternos, proporcionando mayor estabilidad.*
- 2 Mais espaço entre os blocos, melhorando a limpeza do pneu.
*More room between the knobs, enhancing the cleaning of the tire.
Más espacio entre los bloques, mejorando la limpieza de los neumáticos.*
- 3 Maior tração.
*More traction.
Mayor tracción.*
- 4 Cavidades para autolimpeza.
*Self-cleaning cavities.
Cavidades autolimpiables.*

TECNOLOGIA E RESISTÊNCIA

TECHNOLOGY
AND RESISTANCE

TECNOLOGÍA
Y RESISTENCIA



ENDURO CROSS COUNTRY

Desenvolvido para atuar em terrenos intermediário / duro (terra e terreno parcialmente solto) e intermediário / macio (terreno solto, liso e areia).

Developed for an intermediate / soft condition (loose, slick and sandy terrain) and intermediate / hard condition (partially loose terrain and hard pack).

Diseñado para actuar en terrenos intermedio / suave (terreno suelto, liso y arena) y intermedio / duro (tierra y suelo parcialmente suelto).

TRASEIRO
REAR TIRE
TRASERO

**B007
INFINITY**

100/90-17
100/100-18
110/90-19
110/100-18
120/100-18

DIANTEIRO
FRONT TIRE
DELANTERO

**B007
INFINITY
EXC**

80/100-21

EXC

EXC SOFT



- 1 Cravos laterais mais resistentes.
More resilient side knobs.
Tornillos laterales más resistentes.
- 2 Protetor de aro.
Rims protector.
Protector de llanto.
- 3 Maior tração.
More traction.
Mayor tracción.
- 4 Cavidades para autolimpeza.
Self-cleaning cavities.
Cavidades autolimpiables.



- 1 Blocos simétricos que oferecem mais estabilidade em curvas.
Symetric knobs ensuring more stability on turns.
Bloques simétricos que ofrecen más estabilidad en las curvas.
- 2 Cravos laterais reforçados, aumentando a durabilidade e a estabilidade nas curvas.
Reinforced side knobs, enhancing durability and stability on turns.
Tornillos laterales reforzados, que aumentan la durabilidad y la estabilidad en las curvas.
- 3 Estruturas laterais mais rígidas, proporcionando maior estabilidade.
Rigid side structure, allowing more stability.
Estructuras laterales más rígidas para mayor estabilidad.
- 4 Cavidades para autolimpeza.
Self-cleaning cavities.
Cavidades autolimpiables.

MOTOCROSS

Desenvolvido para atuar em terrenos intermediário / duro (terra e terreno parcialmente solto), intermediário / macio (terreno solto, liso e areia) e macio (terreno liso, areia e lama).

Developed for an intermediate / hard condition (partially loose terrain and hard pack), intermediate / soft condition (loose, slick and sandy terrain) and soft condition (slick, sandy and muddy terrain).

Diseñado para actuar en terrenos intermedio / duro (tierra y suelo parcialmente suelto), intermedio / suave (terreno suelto, liso y arena) y suave (terreno resbaldizo, arena y barro).

TRASEIRO
REAR TIRE
TRASERO

B007
INFINITY
MX

100/100-18
110/100-18
110/90-19
120/90-19



- 1 Cravos laterais mais resistentes.
More resilient side knobs.
Tornillos laterales más resistentes.
- 2 Protetor de aro.
Rims protector.
Protector de llanta.
- 3 Maior tração.
More traction.
Mayor tracción.
- 4 Cavidades para autolimpeza.
Self-cleaning cavities.
Cavidades autolimpiables.

DIANTEIRO
FRONT TIRE
DELANTERO

B007
INFINITY
MX

80/100-21



- 1 Blocos simétricos que oferecem mais estabilidade em curvas.
Symetric knobs ensuring more stability on turns.
Bloques simétricos que ofrecen más estabilidad en las curvas.
- 2 Cravos laterais reforçados, aumentando a durabilidade e a estabilidade nas curvas.
Reinforced side knobs, enhancing durability and stability on turns.
Tornillos laterales reforzados, que aumentan la durabilidad y la estabilidad en las curvas.
- 3 Estruturas laterais mais rígidas, proporcionando maior estabilidade.
Rigid side structure, allowing more stability.
Estructuras laterales más rígidas para mayor estabilidad.
- 4 Cavidades para autolimpeza.
Self-cleaning cavities.
Cavidades autolimpiables.

RALLY

Desenvolvido para atuar em terrenos intermediário / macio (terreno solto, liso e areia), intermediário / duro (terra e terreno parcialmente solto) e duro (pedras, troncos e obstáculos artificiais).

Developed for an intermediate / soft condition (loose, slick and sandy terrain), intermediate / hard condition (partially loose terrain and hard pack) and hard condition (rocks, wood logs and artificial obstacles).

Diseñado para actuar en terrenos intermedio / suave (terreno suelto, liso y arena), intermedio / duro (tierra y suelo parcialmente suelto) y duros (piedras, troncos y obstáculos artificiales).

TRASEIRO
REAR TIRE
TRASERO

**7 DAYS
RALLY**

140/80-18



- 1** Blocos laterais em forma de X, proporcionando maior estabilidade e durabilidade.
X-shaped side knobs, allowing more durability and stability.
Bloques laterales en forma de X, proporcionando mayor estabilidad y durabilidad.
- 2** Blocos desenvolvidos para oferecer mais tração e resistência.
Knobs designed to perform more traction and resistance.
Bloques diseñados para ofrecer más tracción y resistencia.
- 3** Carcaça de alta resistência, para resistir a impactos cortes e lacerações.
High resistance body for high performance and cut resistance.
Carcasa de alta resistencia, para resistir impactos, cortes y laceraciones.
- 4** Cavidades para autolimpeza.
Self-cleaning cavities.
Cavidades autolimpiables.

DIANTEIRO
FRONT TIRE
DELANTERO

**7 DAYS
RALLY**

90/100-21



- 1** Blocos simétricos que oferecem mais estabilidade em curvas.
Symetric knobs ensuring more stability on turns.
Bloques simétricos que ofrecen más estabilidad en las curvas.
- 2** Maior estabilidade nas frenagens.
Major stability in braking.
Mayor estabilidad nas frenagens.
- 3** Estruturas laterais mais rígidas, proporcionando maior estabilidade.
Rigid side structure, allowing more stability.
Estructuras laterales más rígidas para mayor estabilidad.
- 4** Cavidades para autolimpeza.
Self-cleaning cavities.
Cavidades autolimpiables.



OFF ROAD TIRE FACTORY

MADE IN BRAZIL



BORILLI BRASIL

Rod. RS 463 - KM 3 - Pav. 2
Tapejara - RS - Brasil - CEP: 99950-000
Tel.: +55 (54) 3344 1126
E-mail: borilliracing@borilliracing.com.br



www.borilliracing.com.br



BorilliRacing



BorilliRacing



BORILLI EUROPE

ITALY - TEAM AZZALIN SRL
Via Delle Cerelle, 4, 21041 Albizzate VA,
Varese - Itália
+39 0331 995515
E-mail: info@chracing.it



PORTUGAL

Zona Industrial de Travassô, Marco da Raposa
Travassô, Portugal
+351 234 667 361
E-mail: geral@cflracing.com